***АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"***

Приложение
к приказу
от 14.02.25 № 69

"Утверждаю"
Генеральный директор
_____А.В. Чугунов

# ПРЕЙСКУРАНТ

## "Ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов РФ в аэропорту Челябинск (с 01.03.2025)

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| **1.** | **Аэропортовые сборы:** | | | | | | | |
| **1.1.** | **Сбор за взлет-посадку** | т | 719,00 | 143,80 | 862,80 | 719,00 | 0,00 | 719,00 |
| **1.2.** | **Сбор за обеспечение транспортной безопасности** | т | 588,00 | 117,60 | 705,60 | 588,00 | 0,00 | 588,00 |
| **1.3.** | **Сбор за предоставление аэровокзала (терминала):** | | | | | | | |
| *1.3.1.* | *на внутренних линиях:* | | | | | | | |
| 1.3.1.1. | за взрослого пассажира | пасс | 158,00 | 31,60 | 189,60 | | | |
| 1.3.1.2. | за ребенка от 2-х до 12 лет | пасс | 79,00 | 15,80 | 94,80 | | | |
| *1.3.2.* | *на международных линиях:* | | | | | | | |
| 1.3.2.1. | за взрослого пассажира | пасс | | | | 259,30 | 0,00 | 259,30 |
| 1.3.2.2. | за ребенка от 2-х до 12 лет | пасс | | | | 129,65 | 0,00 | 129,65 |
| **1.4.** | **Сбор за стоянку** | час | 5 % от сбора за взлет-посадку | 20% | | 5 % от сбора за взлет-посадку | 0% | |
| **2.** | **Тарифы за обслуживание коммерческой загрузки ВС:** | | | | | | | |
| 2.1. | Тариф за обслуживание пассажиров: | | | | | | | |
| 2.1.1. | *на внутренних линиях:* | | | | | | | |
| 2.1.1.1. | за взрослого пассажира | пасс | 358,00 | 71,60 | 429,60 | | | |
| 2.1.1.2. | за ребенка от 2-х до 12 лет | пасс | 179,00 | 35,80 | 214,80 | | | |
| 2.1.2. | *на международных линиях:* | | | | | | | |
| 2.1.2.1. | за взрослого пассажира | пасс | | | | 819,20 | 0,00 | 819,20 |
| 2.1.2.2. | за ребенка от 2-х до 12 лет | пасс | | | | 409,60 | 0,00 | 409,60 |
| **2.2.** | **Тариф за посадку или высадку пассажиров** | | | | | | | |
| 2.2.1. | на 1 подачу одного технического средства (трап) | ед | 20 183,33 | 4 036,67 | 24 220,00 | 20 183,33 | 0,00 | 20 183,33 |
| 2.2.2. | с использованием телескопического трапа | мин | 376,52 | 75,30 | 451,82 | 376,52 | 0,00 | 376,52 |
| **2.3.** | **Тариф за доставку пассажиров** | ед | | | | | | |
| | транспортное средство большой вместимости | ед | 14 920,00 | 2 984,00 | 17 904,00 | 14 920,00 | 0,00 | 14 920,00 |
| | транспортное средство малой вместимости | ед | 12 268,33 | 2 453,67 | 14 722,00 | 12 268,33 | 0,00 | 12 268,33 |
| **2.5.** | **Тарифы за специальное обслуживание пассажиров** | | | | | | | |
| ***2.5.1.*** | ***в Бизнес-зале на ВВЛ*** | | | | | | | |
| 2.5.1.1. | за убывающего пассажира бизнес-класса от двух лет и старше (менее 1000 человек в месяц по заявке авиаперевозчика)* | пасс | 5 300,59 | 1 060,12 | 6 360,71 | | | |
| 2.5.1.2. | за убывающего пассажира бизнес-класса от двух лет и старше (более 1000 человек в месяц по заявке авиаперевозчика)* | пасс | 2 477,81 | 495,56 | 2 973,37 | | | |
| 2.5.1.3. | для часто летающих пассажиров от двух лет и старше (менее 1000 человек в месяц по заявке авиаперевозчика)* | пасс | 3 114,40 | 622,88 | 3 737,28 | | | |
| 2.5.1.4. | для часто летающих пассажиров от двух лет и старше (более 1000 человек в месяц по заявке авиаперевозчика)* | пасс | 2 477,81 | 495,56 | 2 973,37 | | | |
| ***2.5.2.*** | ***в Бизнес-зале на МВЛ*** | | | | | | | |
| 2.5.2.1. | за убывающего пассажира от двух лет и старше | пасс | | | | 5 300,59 | 0,00 | 5 300,59 |
| ***2.5.3.*** | ***в Зале повышенной комфортности на ВВЛ*** | | | | | | | |
| 2.5.3.1. | за убывающего пассажира от двух лет и старше | пасс | 15 500,00 | 3 100,00 | 18 600,00 | | | |
| 2.5.3.2. | за прибывшего пассажира от двух лет и старше | пасс | 7 750,00 | 1 550,00 | 9 300,00 | | | |
| 2.5.3.3. | за транзитного пассажира от двух лет и старше | пасс | 7 750,00 | 1 550,00 | 9 300,00 | | | |
| 2.5.3.4. | за провожающих и встречающих лиц от двух лет и старше | пасс | 4 000,00 | 800,00 | 4 800,00 | | | |
| ***2.5.4.*** | ***Встреча пассажиров бизнес-класса на прилет*** | ед | 2 237,00 | 447,40 | 2 684,40 | 2 237,00 | 0,00 | 2 237,00 |
| ***2.5.5.*** | ***Услуга Fast Track без посещения бизнес-зала от двух лет и старше*** | пасс | 1 333,33 | 266,67 | 1 600,00 | 1 333,33 | 0,00 | 1 333,33 |
| **2.8.** | **Тариф за выдачу дополнительного комплекта перевозочной документации перевозчику, 1 комплект** | ед | 165,00 | 33,00 | 198,00 | 165,00 | 0,00 | 165,00 |
| **2.9.** | **Тариф за предоставление по запросу авиакомпании одного документа сверх стандартного пакета документов выходных форм перевозочной документации** | ед | 300,00 | 60,00 | 360,00 | 300,00 | 0,00 | 300,00 |
| **2.10.** | **Тариф за дополнительное обслуживание 1 несопровождаемого ребенка** | | | | | | | |
| | - на внутренних линиях | ед | 1 740,00 | 348,00 | 2 088,00 | | | |
| | - на международных линиях | ед | | | | 1 740,00 | 0,00 | 1 740,00 |
| **2.11.** | **Тарифы за дополнительные услуги по транспортной безопасности** | | | | | | | |
| 2.11.1. | Тариф за персональную охрану ВС | ч | 2 149,17 | 429,83 | 2 579,00 | 2 149,17 | 0,00 | 2 149,17 |
| **2.12.** | **Тариф за доставку, выгрузку и загрузку бортового питания по прилету и вылету** | | | | | | | |
| **2.12.1.** | **Тариф за доставку, выгрузку и загрузку бортового питания по прилету и вылету** | | | | | | | |
| **2.12.2.** | **Тариф за доставку, выгрузку и загрузку бортового питания по прилету и вылету (без утилизации отходов и санитарной обработки съемного оборудования и бортовой посуды):** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 15 710,00 | 3 142,00 | 18 852,00 | 15 710,00 | 0,00 | 15 710,00 |
| | A 320 | ед | 17 097,50 | 3 419,50 | 20 517,00 | 17 097,50 | 0,00 | 17 097,50 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | A 321 | ед | 18 536,67 | 3 707,33 | 22 244,00 | 18 536,67 | 0,00 | 18 536,67 |
| | ATR 42 | ед | 10 595,00 | 2 119,00 | 12 714,00 | 10 595,00 | 0,00 | 10 595,00 |
| | ATR 72 | ед | 10 595,00 | 2 119,00 | 12 714,00 | 10 595,00 | 0,00 | 10 595,00 |
| | B 737 300 | ед | 15 941,67 | 3 188,33 | 19 130,00 | 15 941,67 | 0,00 | 15 941,67 |
| | B 737 400 | ед | 15 941,67 | 3 188,33 | 19 130,00 | 15 941,67 | 0,00 | 15 941,67 |
| | B 737 500 | ед | 15 941,67 | 3 188,33 | 19 130,00 | 15 941,67 | 0,00 | 15 941,67 |
| | B 737 700 | ед | 15 941,67 | 3 188,33 | 19 130,00 | 15 941,67 | 0,00 | 15 941,67 |
| | B 737 800 | ед | 21 082,50 | 4 216,50 | 25 299,00 | 21 082,50 | 0,00 | 21 082,50 |
| | B 737 900 | ед | 21 082,50 | 4 216,50 | 25 299,00 | 21 082,50 | 0,00 | 21 082,50 |
| | B 747 400 | ед | 58 456,67 | 11 691,33 | 70 148,00 | 58 456,67 | 0,00 | 58 456,67 |
| | B 757 200 | ед | 22 170,00 | 4 434,00 | 26 604,00 | 22 170,00 | 0,00 | 22 170,00 |
| | B 767 200 | ед | 25 690,83 | 5 138,17 | 30 829,00 | 25 690,83 | 0,00 | 25 690,83 |
| | B 767 300 | ед | 34 193,33 | 6 838,67 | 41 032,00 | 34 193,33 | 0,00 | 34 193,33 |
| | CRJ 100 | ед | 11 425,83 | 2 285,17 | 13 711,00 | 11 425,83 | 0,00 | 11 425,83 |
| | CRJ 200 | ед | 11 425,83 | 2 285,17 | 13 711,00 | 11 425,83 | 0,00 | 11 425,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 11 425,83 | 2 285,17 | 13 711,00 | 11 425,83 | 0,00 | 11 425,83 |
| | E-135 | ед | 11 425,83 | 2 285,17 | 13 711,00 | 11 425,83 | 0,00 | 11 425,83 |
| | E-170 | ед | 15 941,67 | 3 188,33 | 19 130,00 | 15 941,67 | 0,00 | 15 941,67 |
| | E-190 | ед | 15 941,67 | 3 188,33 | 19 130,00 | 15 941,67 | 0,00 | 15 941,67 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 10 595,00 | 2 119,00 | 12 714,00 | 10 595,00 | 0,00 | 10 595,00 |
| | L 410 | ед | 6 012,50 | 1 202,50 | 7 215,00 | 6 012,50 | 0,00 | 6 012,50 |
| | SSJ 100 | ед | 15 941,67 | 3 188,33 | 19 130,00 | 15 941,67 | 0,00 | 15 941,67 |
| | Ан 12 | ед | 6 310,83 | 1 262,17 | 7 573,00 | 6 310,83 | 0,00 | 6 310,83 |
| | Ан 124 100 | ед | 29 815,00 | 5 963,00 | 35 778,00 | 29 815,00 | 0,00 | 29 815,00 |
| | Ан 148 | ед | 15 941,67 | 3 188,33 | 19 130,00 | 15 941,67 | 0,00 | 15 941,67 |
| | Ан 2 | ед | 6 012,50 | 1 202,50 | 7 215,00 | 6 012,50 | 0,00 | 6 012,50 |
| | Ан 24 | ед | 11 425,83 | 2 285,17 | 13 711,00 | 11 425,83 | 0,00 | 11 425,83 |
| | Ан 26 | ед | 11 425,83 | 2 285,17 | 13 711,00 | 11 425,83 | 0,00 | 11 425,83 |
| | Ан 30 | ед | 11 425,83 | 2 285,17 | 13 711,00 | 11 425,83 | 0,00 | 11 425,83 |
| | Ан 72 | ед | 15 941,67 | 3 188,33 | 19 130,00 | 15 941,67 | 0,00 | 15 941,67 |
| | Ан 74 | ед | 15 941,67 | 3 188,33 | 19 130,00 | 15 941,67 | 0,00 | 15 941,67 |
| | Ил 76 | ед | 7 888,33 | 1 577,67 | 9 466,00 | 7 888,33 | 0,00 | 7 888,33 |
| | Ту 134 | ед | 15 941,67 | 3 188,33 | 19 130,00 | 15 941,67 | 0,00 | 15 941,67 |
| | Ту 154 | ед | 15 710,00 | 3 142,00 | 18 852,00 | 15 710,00 | 0,00 | 15 710,00 |
| | Ту 204 | ед | 16 497,50 | 3 299,50 | 19 797,00 | 16 497,50 | 0,00 | 16 497,50 |
| | Ту 214 | ед | 16 497,50 | 3 299,50 | 19 797,00 | 16 497,50 | 0,00 | 16 497,50 |
| | Як 40 | ед | 11 425,83 | 2 285,17 | 13 711,00 | 11 425,83 | 0,00 | 11 425,83 |
| | Як 42 | ед | 15 941,67 | 3 188,33 | 19 130,00 | 15 941,67 | 0,00 | 15 941,67 |
| **2.12.3.** | **Тариф за выгрузку бортового питания по прилету** | | | | | | | |
| **2.12.4.** | **Тариф за выгрузку бортового питания по прилету (без утилизации отходов и санитарной обработки съемного оборудования и бортовой посуды):** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 7 855,00 | 1 571,00 | 9 426,00 | 7 855,00 | 0,00 | 7 855,00 |
| | A 320 | ед | 8 548,75 | 1 709,75 | 10 258,50 | 8 548,75 | 0,00 | 8 548,75 |
| | A 321 | ед | 9 268,33 | 1 853,67 | 11 122,00 | 9 268,33 | 0,00 | 9 268,33 |
| | ATR 42 | ед | 5 297,50 | 1 059,50 | 6 357,00 | 5 297,50 | 0,00 | 5 297,50 |
| | ATR 72 | ед | 5 297,50 | 1 059,50 | 6 357,00 | 5 297,50 | 0,00 | 5 297,50 |
| | B 737 300 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | B 737 400 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | B 737 500 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | B 737 700 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | B 737 800 | ед | 10 541,25 | 2 108,25 | 12 649,50 | 10 541,25 | 0,00 | 10 541,25 |
| | B 737 900 | ед | 10 541,25 | 2 108,25 | 12 649,50 | 10 541,25 | 0,00 | 10 541,25 |
| | B 747 400 | ед | 29 228,33 | 5 845,67 | 35 074,00 | 29 228,33 | 0,00 | 29 228,33 |
| | B 757 200 | ед | 11 085,00 | 2 217,00 | 13 302,00 | 11 085,00 | 0,00 | 11 085,00 |
| | B 767 200 | ед | 12 845,42 | 2 569,08 | 15 414,50 | 12 845,42 | 0,00 | 12 845,42 |
| | B 767 300 | ед | 17 096,67 | 3 419,33 | 20 516,00 | 17 096,67 | 0,00 | 17 096,67 |
| | CRJ 100 | ед | 5 712,92 | 1 142,58 | 6 855,50 | 5 712,92 | 0,00 | 5 712,92 |
| | CRJ 200 | ед | 5 712,92 | 1 142,58 | 6 855,50 | 5 712,92 | 0,00 | 5 712,92 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 5 712,92 | 1 142,58 | 6 855,50 | 5 712,92 | 0,00 | 5 712,92 |
| | E-135 | ед | 5 712,92 | 1 142,58 | 6 855,50 | 5 712,92 | 0,00 | 5 712,92 |
| | E-170 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | E-190 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 5 297,50 | 1 059,50 | 6 357,00 | 5 297,50 | 0,00 | 5 297,50 |
| | L 410 | ед | 3 006,25 | 601,25 | 3 607,50 | 3 006,25 | 0,00 | 3 006,25 |
| | SSJ 100 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | Ан 12 | ед | 3 155,42 | 631,08 | 3 786,50 | 3 155,42 | 0,00 | 3 155,42 |
| | Ан 124 100 | ед | 14 907,50 | 2 981,50 | 17 889,00 | 14 907,50 | 0,00 | 14 907,50 |
| | Ан 148 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | Ан 2 | ед | 3 006,25 | 601,25 | 3 607,50 | 3 006,25 | 0,00 | 3 006,25 |
| | Ан 24 | ед | 5 712,92 | 1 142,58 | 6 855,50 | 5 712,92 | 0,00 | 5 712,92 |
| | Ан 26 | ед | 5 712,92 | 1 142,58 | 6 855,50 | 5 712,92 | 0,00 | 5 712,92 |
| | Ан 30 | ед | 5 712,92 | 1 142,58 | 6 855,50 | 5 712,92 | 0,00 | 5 712,92 |
| | Ан 72 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | Ан 74 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | Ил 76 | ед | 3 944,17 | 788,83 | 4 733,00 | 3 944,17 | 0,00 | 3 944,17 |
| | Ту 134 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | Ту 154 | ед | 7 855,00 | 1 571,00 | 9 426,00 | 7 855,00 | 0,00 | 7 855,00 |
| | Ту 204 | ед | 8 248,75 | 1 649,75 | 9 898,50 | 8 248,75 | 0,00 | 8 248,75 |
| | Ту 214 | ед | 8 248,75 | 1 649,75 | 9 898,50 | 8 248,75 | 0,00 | 8 248,75 |
| | Як 40 | ед | 5 712,92 | 1 142,58 | 6 855,50 | 5 712,92 | 0,00 | 5 712,92 |
| | Як 42 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| **2.12.5.** | **Тариф за доставку и загрузку бортового питания по вылету:** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 7 855,00 | 1 571,00 | 9 426,00 | 7 855,00 | 0,00 | 7 855,00 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | A 320 | ед | 8 548,75 | 1 709,75 | 10 258,50 | 8 548,75 | 0,00 | 8 548,75 |
| | A 321 | ед | 9 268,33 | 1 853,67 | 11 122,00 | 9 268,33 | 0,00 | 9 268,33 |
| | ATR 42 | ед | 5 297,50 | 1 059,50 | 6 357,00 | 5 297,50 | 0,00 | 5 297,50 |
| | ATR 72 | ед | 5 297,50 | 1 059,50 | 6 357,00 | 5 297,50 | 0,00 | 5 297,50 |
| | B 737 300 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | B 737 400 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | B 737 500 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | B 737 700 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | B 737 800 | ед | 10 541,25 | 2 108,25 | 12 649,50 | 10 541,25 | 0,00 | 10 541,25 |
| | B 737 900 | ед | 10 541,25 | 2 108,25 | 12 649,50 | 10 541,25 | 0,00 | 10 541,25 |
| | B 747 400 | ед | 29 228,33 | 5 845,67 | 35 074,00 | 29 228,33 | 0,00 | 29 228,33 |
| | B 757 200 | ед | 11 085,00 | 2 217,00 | 13 302,00 | 11 085,00 | 0,00 | 11 085,00 |
| | B 767 200 | ед | 12 845,42 | 2 569,08 | 15 414,50 | 12 845,42 | 0,00 | 12 845,42 |
| | B 767 300 | ед | 17 096,67 | 3 419,33 | 20 516,00 | 17 096,67 | 0,00 | 17 096,67 |
| | CRJ 100 | ед | 5 712,92 | 1 142,58 | 6 855,50 | 5 712,92 | 0,00 | 5 712,92 |
| | CRJ 200 | ед | 5 712,92 | 1 142,58 | 6 855,50 | 5 712,92 | 0,00 | 5 712,92 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 5 712,92 | 1 142,58 | 6 855,50 | 5 712,92 | 0,00 | 5 712,92 |
| | E-135 | ед | 5 712,92 | 1 142,58 | 6 855,50 | 5 712,92 | 0,00 | 5 712,92 |
| | E-170 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | E-190 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 5 297,50 | 1 059,50 | 6 357,00 | 5 297,50 | 0,00 | 5 297,50 |
| | L 410 | ед | 3 006,25 | 601,25 | 3 607,50 | 3 006,25 | 0,00 | 3 006,25 |
| | SSJ 100 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | Ан 12 | ед | 3 155,42 | 631,08 | 3 786,50 | 3 155,42 | 0,00 | 3 155,42 |
| | Ан 124 100 | ед | 14 907,50 | 2 981,50 | 17 889,00 | 14 907,50 | 0,00 | 14 907,50 |
| | Ан 148 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | Ан 2 | ед | 3 006,25 | 601,25 | 3 607,50 | 3 006,25 | 0,00 | 3 006,25 |
| | Ан 24 | ед | 5 712,92 | 1 142,58 | 6 855,50 | 5 712,92 | 0,00 | 5 712,92 |
| | Ан 26 | ед | 5 712,92 | 1 142,58 | 6 855,50 | 5 712,92 | 0,00 | 5 712,92 |
| | Ан 30 | ед | 5 712,92 | 1 142,58 | 6 855,50 | 5 712,92 | 0,00 | 5 712,92 |
| | Ан 72 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | Ан 74 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | Ил 76 | ед | 3 944,17 | 788,83 | 4 733,00 | 3 944,17 | 0,00 | 3 944,17 |
| | Ту 134 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| | Ту 154 | ед | 7 855,00 | 1 571,00 | 9 426,00 | 7 855,00 | 0,00 | 7 855,00 |
| | Ту 204 | ед | 8 248,75 | 1 649,75 | 9 898,50 | 8 248,75 | 0,00 | 8 248,75 |
| | Ту 214 | ед | 8 248,75 | 1 649,75 | 9 898,50 | 8 248,75 | 0,00 | 8 248,75 |
| | Як 40 | ед | 5 712,92 | 1 142,58 | 6 855,50 | 5 712,92 | 0,00 | 5 712,92 |
| | Як 42 | ед | 7 970,83 | 1 594,17 | 9 565,00 | 7 970,83 | 0,00 | 7 970,83 |
| **2.12.5.** | **Тариф за обеспечение довозки бортпитания, бортпосуды, воды (лед, кипяток), напитков и т.п.** | ед | 3 454,17 | 690,83 | 4 145,00 | 3 454,17 | 0,00 | 3 454,17 |
| **3.** | **Тарифы за обслуживание экипажей:** | | | | | | | |
| **3.1.** | **Тариф за медицинский осмотр членов экипажа:** | | | | | | | |
| | предполетный медицинский осмотр членов экипажа | чел | 465,00 | не облагается | | 465,00 | не облагается | |
| | послеполетный медицинский осмотр членов экипажа | чел | 465,00 | не облагается | | 465,00 | не облагается | |
| **3.2.** | **Тариф за доставку экипажа** | ед | 6 310,83 | 1 262,17 | 7 573,00 | 6 310,83 | 0,00 | 6 310,83 |
| **4** | **Тарифы на обслуживание ВС** | | | | | | | |
| **4.1.** | **Тарифы за временную стоянку на аэродроме:** | | | | | | | |
| | A 319 | ч | 2 391,00 | 478,20 | 2 869,20 | 2 391,00 | 0,00 | 2 391,00 |
| | A 320 | ч | 2 527,00 | 505,40 | 3 032,40 | 2 527,00 | 0,00 | 2 527,00 |
| | A 321 | ч | 3 047,00 | 609,40 | 3 656,40 | 3 047,00 | 0,00 | 3 047,00 |
| | ATR 42 | ч | 635,00 | 127,00 | 762,00 | 635,00 | 0,00 | 635,00 |
| | ATR 72 | ч | 779,00 | 155,80 | 934,80 | 779,00 | 0,00 | 779,00 |
| | B 737 300 | ч | 2 162,00 | 432,40 | 2 594,40 | 2 162,00 | 0,00 | 2 162,00 |
| | B 737 400 | ч | 2 220,00 | 444,00 | 2 664,00 | 2 220,00 | 0,00 | 2 220,00 |
| | B 737 500 | ч | 2 029,00 | 405,80 | 2 434,80 | 2 029,00 | 0,00 | 2 029,00 |
| | B 737 700 | ч | 2 298,00 | 459,60 | 2 757,60 | 2 298,00 | 0,00 | 2 298,00 |
| | B 737 800 | ч | 2 619,00 | 523,80 | 3 142,80 | 2 619,00 | 0,00 | 2 619,00 |
| | B 737 900 | ч | 2 739,00 | 547,80 | 3 286,80 | 2 739,00 | 0,00 | 2 739,00 |
| | B 747 | ч | 12 910,00 | 2 582,00 | 15 492,00 | 12 910,00 | 0,00 | 12 910,00 |
| | B 757 200 | ч | 3 928,00 | 785,60 | 4 713,60 | 3 928,00 | 0,00 | 3 928,00 |
| | B 757 300 | ч | 4 221,00 | 844,20 | 5 065,20 | 4 221,00 | 0,00 | 4 221,00 |
| | B 767 300 | ч | 6 359,00 | 1 271,80 | 7 630,80 | 6 359,00 | 0,00 | 6 359,00 |
| | B 777 | ч | 10 177,00 | 2 035,40 | 12 212,40 | 10 177,00 | 0,00 | 10 177,00 |
| | CRJ 100 | ч | 734,00 | 146,80 | 880,80 | 734,00 | 0,00 | 734,00 |
| | CRJ 200 | ч | 821,00 | 164,20 | 985,20 | 821,00 | 0,00 | 821,00 |
| | CL-600/601/604/605 | ч | 747,00 | 149,40 | 896,40 | 747,00 | 0,00 | 747,00 |
| | E-135 | ч | 824,00 | 164,80 | 988,80 | 824,00 | 0,00 | 824,00 |
| | E-170 | ч | 1 270,00 | 254,00 | 1 524,00 | 1 270,00 | 0,00 | 1 270,00 |
| | E-190 | ч | 1 639,00 | 327,80 | 1 966,80 | 1 639,00 | 0,00 | 1 639,00 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ч | 434,00 | 86,80 | 520,80 | 434,00 | 0,00 | 434,00 |
| | Falcon 900 | ч | 759,00 | 151,80 | 910,80 | 759,00 | 0,00 | 759,00 |
| | L 410 | ч | 113,00 | 22,60 | 135,60 | 113,00 | 0,00 | 113,00 |
| | RJ 85 | ч | 1 434,00 | 286,80 | 1 720,80 | 1 434,00 | 0,00 | 1 434,00 |
| | SSJ 100 | ч | 1 664,00 | 332,80 | 1 996,80 | 1 664,00 | 0,00 | 1 664,00 |
| | Ан 12 | ч | 615,00 | 123,00 | 738,00 | 615,00 | 0,00 | 615,00 |
| | Ан 124 100 | ч | 13 832,00 | 2 766,40 | 16 598,40 | 13 832,00 | 0,00 | 13 832,00 |
| | Ан 148 | ч | 1 490,00 | 298,00 | 1 788,00 | 1 490,00 | 0,00 | 1 490,00 |
| | Ан 2 | ч | 94,00 | 18,80 | 112,80 | 94,00 | 0,00 | 94,00 |
| | Ан 24 | ч | 717,00 | 143,40 | 860,40 | 717,00 | 0,00 | 717,00 |
| | Ан 26 | ч | 844,00 | 168,80 | 1 012,80 | 844,00 | 0,00 | 844,00 |
| | Ан 30 | ч | 786,00 | 157,20 | 943,20 | 786,00 | 0,00 | 786,00 |
| | Ан 72 | ч | 1 093,00 | 218,60 | 1 311,60 | 1 093,00 | 0,00 | 1 093,00 |
| | Ан 74 | ч | 1 178,00 | 235,60 | 1 413,60 | 1 178,00 | 0,00 | 1 178,00 |
| | Ил 114 | ч | 803,00 | 160,60 | 963,60 | 803,00 | 0,00 | 803,00 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | Ил 76 | ч | 6 489,00 | 1 297,80 | 7 786,80 | 6 489,00 | 0,00 | 6 489,00 |
| | Ил 96 | ч | 8 538,00 | 1 707,60 | 10 245,60 | 8 538,00 | 0,00 | 8 538,00 |
| | КА 26 | ч | 28,00 | 5,60 | 33,60 | 28,00 | 0,00 | 28,00 |
| | КА 32 | ч | 188,00 | 37,60 | 225,60 | 188,00 | 0,00 | 188,00 |
| | МИ 2 | ч | 32,00 | 6,40 | 38,40 | 32,00 | 0,00 | 32,00 |
| | МИ 8 | ч | 212,00 | 42,40 | 254,40 | 212,00 | 0,00 | 212,00 |
| | Ту 134 | ч | 1 626,00 | 325,20 | 1 951,20 | 1 626,00 | 0,00 | 1 626,00 |
| | Ту 154 | ч | 3 552,00 | 710,40 | 4 262,40 | 3 552,00 | 0,00 | 3 552,00 |
| | Ту 204 | ч | 3 736,00 | 747,20 | 4 483,20 | 3 736,00 | 0,00 | 3 736,00 |
| | Ту 214 | ч | 3 782,00 | 756,40 | 4 538,40 | 3 782,00 | 0,00 | 3 782,00 |
| | Як 40 | ч | 587,00 | 117,40 | 704,40 | 587,00 | 0,00 | 587,00 |
| | Як 42 | ч | 1 964,00 | 392,80 | 2 356,80 | 1 964,00 | 0,00 | 1 964,00 |
| **4.2.** | **Тарифы за временную стоянку на аэродроме (за сутки):** | | | | | | | |
| | A 319 | сут | 57 384,00 | 11 476,80 | 68 860,80 | 57 384,00 | 0,00 | 57 384,00 |
| | A 320 | сут | 60 648,00 | 12 129,60 | 72 777,60 | 60 648,00 | 0,00 | 60 648,00 |
| | A 321 | сут | 73 128,00 | 14 625,60 | 87 753,60 | 73 128,00 | 0,00 | 73 128,00 |
| | ATR 42 | сут | 15 240,00 | 3 048,00 | 18 288,00 | 15 240,00 | 0,00 | 15 240,00 |
| | ATR 72 | сут | 18 696,00 | 3 739,20 | 22 435,20 | 18 696,00 | 0,00 | 18 696,00 |
| | B 737 300 | сут | 51 888,00 | 10 377,60 | 62 265,60 | 51 888,00 | 0,00 | 51 888,00 |
| | B 737 400 | сут | 53 280,00 | 10 656,00 | 63 936,00 | 53 280,00 | 0,00 | 53 280,00 |
| | B 737 500 | сут | 48 696,00 | 9 739,20 | 58 435,20 | 48 696,00 | 0,00 | 48 696,00 |
| | B 737 700 | сут | 55 152,00 | 11 030,40 | 66 182,40 | 55 152,00 | 0,00 | 55 152,00 |
| | B 737 800 | сут | 62 856,00 | 12 571,20 | 75 427,20 | 62 856,00 | 0,00 | 62 856,00 |
| | B 737 900 | сут | 65 736,00 | 13 147,20 | 78 883,20 | 65 736,00 | 0,00 | 65 736,00 |
| | B 747 | сут | 309 840,00 | 61 968,00 | 371 808,00 | 309 840,00 | 0,00 | 309 840,00 |
| | B 757 200 | сут | 94 272,00 | 18 854,40 | 113 126,40 | 94 272,00 | 0,00 | 94 272,00 |
| | B 757 300 | сут | 101 304,00 | 20 260,80 | 121 564,80 | 101 304,00 | 0,00 | 101 304,00 |
| | B 767 300 | сут | 152 616,00 | 30 523,20 | 183 139,20 | 152 616,00 | 0,00 | 152 616,00 |
| | B 777 | сут | 244 248,00 | 48 849,60 | 293 097,60 | 244 248,00 | 0,00 | 244 248,00 |
| | CRJ 100 | сут | 17 616,00 | 3 523,20 | 21 139,20 | 17 616,00 | 0,00 | 17 616,00 |
| | CRJ 200 | сут | 19 704,00 | 3 940,80 | 23 644,80 | 19 704,00 | 0,00 | 19 704,00 |
| | CL-600/601/604/605 | сут | 17 928,00 | 3 585,60 | 21 513,60 | 17 928,00 | 0,00 | 17 928,00 |
| | E-135 | сут | 19 776,00 | 3 955,20 | 23 731,20 | 19 776,00 | 0,00 | 19 776,00 |
| | E-170 | сут | 30 480,00 | 6 096,00 | 36 576,00 | 30 480,00 | 0,00 | 30 480,00 |
| | E-190 | сут | 39 336,00 | 7 867,20 | 47 203,20 | 39 336,00 | 0,00 | 39 336,00 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | сут | 10 416,00 | 2 083,20 | 12 499,20 | 10 416,00 | 0,00 | 10 416,00 |
| | Falcon 900 | сут | 18 216,00 | 3 643,20 | 21 859,20 | 18 216,00 | 0,00 | 18 216,00 |
| | L 410 | сут | 2 712,00 | 542,40 | 3 254,40 | 2 712,00 | 0,00 | 2 712,00 |
| | RJ 85 | сут | 34 416,00 | 6 883,20 | 41 299,20 | 34 416,00 | 0,00 | 34 416,00 |
| | SSJ 100 | сут | 39 936,00 | 7 987,20 | 47 923,20 | 39 936,00 | 0,00 | 39 936,00 |
| | Ан 12 | сут | 14 760,00 | 2 952,00 | 17 712,00 | 14 760,00 | 0,00 | 14 760,00 |
| | Ан 124 100 | сут | 331 968,00 | 66 393,60 | 398 361,60 | 331 968,00 | 0,00 | 331 968,00 |
| | Ан 148 | сут | 35 760,00 | 7 152,00 | 42 912,00 | 35 760,00 | 0,00 | 35 760,00 |
| | Ан 2 | сут | 2 256,00 | 451,20 | 2 707,20 | 2 256,00 | 0,00 | 2 256,00 |
| | Ан 24 | сут | 17 208,00 | 3 441,60 | 20 649,60 | 17 208,00 | 0,00 | 17 208,00 |
| | Ан 26 | сут | 20 256,00 | 4 051,20 | 24 307,20 | 20 256,00 | 0,00 | 20 256,00 |
| | Ан 30 | сут | 18 864,00 | 3 772,80 | 22 636,80 | 18 864,00 | 0,00 | 18 864,00 |
| | Ан 72 | сут | 26 232,00 | 5 246,40 | 31 478,40 | 26 232,00 | 0,00 | 26 232,00 |
| | Ан 74 | сут | 28 272,00 | 5 654,40 | 33 926,40 | 28 272,00 | 0,00 | 28 272,00 |
| | Ил 114 | сут | 19 272,00 | 3 854,40 | 23 126,40 | 19 272,00 | 0,00 | 19 272,00 |
| | Ил 76 | сут | 155 736,00 | 31 147,20 | 186 883,20 | 155 736,00 | 0,00 | 155 736,00 |
| | Ил 96 | сут | 204 912,00 | 40 982,40 | 245 894,40 | 204 912,00 | 0,00 | 204 912,00 |
| | КА 26 | сут | 672,00 | 134,40 | 806,40 | 672,00 | 0,00 | 672,00 |
| | КА 32 | сут | 4 512,00 | 902,40 | 5 414,40 | 4 512,00 | 0,00 | 4 512,00 |
| | МИ 2 | сут | 768,00 | 153,60 | 921,60 | 768,00 | 0,00 | 768,00 |
| | МИ 8 | сут | 5 088,00 | 1 017,60 | 6 105,60 | 5 088,00 | 0,00 | 5 088,00 |
| | Ту 134 | сут | 39 024,00 | 7 804,80 | 46 828,80 | 39 024,00 | 0,00 | 39 024,00 |
| | Ту 154 | сут | 85 248,00 | 17 049,60 | 102 297,60 | 85 248,00 | 0,00 | 85 248,00 |
| | Ту 204 | сут | 89 664,00 | 17 932,80 | 107 596,80 | 89 664,00 | 0,00 | 89 664,00 |
| | Ту 214 | сут | 90 768,00 | 18 153,60 | 108 921,60 | 90 768,00 | 0,00 | 90 768,00 |
| | Як 40 | сут | 14 088,00 | 2 817,60 | 16 905,60 | 14 088,00 | 0,00 | 14 088,00 |
| | Як 42 | сут | 47 136,00 | 9 427,20 | 56 563,20 | 47 136,00 | 0,00 | 47 136,00 |
| **5.** | **Тарифы за техническое обслуживание ВС:** | | | | | | | |
| **5.1.** | **Тариф за обеспечение приема и выпуска** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 38 304,17 | 7 660,83 | 45 965,00 | 38 304,17 | 0,00 | 38 304,17 |
| | A 320 | ед | 38 304,17 | 7 660,83 | 45 965,00 | 38 304,17 | 0,00 | 38 304,17 |
| | A 321 | ед | 44 080,83 | 8 816,17 | 52 897,00 | 44 080,83 | 0,00 | 44 080,83 |
| | ATR 42 | ед | 23 218,33 | 4 643,67 | 27 862,00 | 23 218,33 | 0,00 | 23 218,33 |
| | ATR 72 | ед | 23 218,33 | 4 643,67 | 27 862,00 | 23 218,33 | 0,00 | 23 218,33 |
| | B 737 300 | ед | 34 013,33 | 6 802,67 | 40 816,00 | 34 013,33 | 0,00 | 34 013,33 |
| | B 737 400 | ед | 37 265,00 | 7 453,00 | 44 718,00 | 37 265,00 | 0,00 | 37 265,00 |
| | B 737 500 | ед | 34 013,33 | 6 802,67 | 40 816,00 | 34 013,33 | 0,00 | 34 013,33 |
| | B 737 700 | ед | 35 915,83 | 7 183,17 | 43 099,00 | 35 915,83 | 0,00 | 35 915,83 |
| | B 737 800 | ед | 37 265,00 | 7 453,00 | 44 718,00 | 37 265,00 | 0,00 | 37 265,00 |
| | B 737 900 | ед | 44 080,83 | 8 816,17 | 52 897,00 | 44 080,83 | 0,00 | 44 080,83 |
| | B 747 | ед | 81 070,83 | 16 214,17 | 97 285,00 | 81 070,83 | 0,00 | 81 070,83 |
| | B 757 | ед | 44 080,83 | 8 816,17 | 52 897,00 | 44 080,83 | 0,00 | 44 080,83 |
| | B 767 | ед | 68 545,83 | 13 709,17 | 82 255,00 | 68 545,83 | 0,00 | 68 545,83 |
| | B 777 | ед | 71 105,00 | 14 221,00 | 85 326,00 | 71 105,00 | 0,00 | 71 105,00 |
| | CRJ 100 | ед | 22 368,33 | 4 473,67 | 26 842,00 | 22 368,33 | 0,00 | 22 368,33 |
| | CRJ 200 | ед | 22 368,33 | 4 473,67 | 26 842,00 | 22 368,33 | 0,00 | 22 368,33 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 17 560,00 | 3 512,00 | 21 072,00 | 17 560,00 | 0,00 | 17 560,00 |
| | E-135 | ед | 17 560,00 | 3 512,00 | 21 072,00 | 17 560,00 | 0,00 | 17 560,00 |
| | E-170 | ед | 28 562,50 | 5 712,50 | 34 275,00 | 28 562,50 | 0,00 | 28 562,50 |
| | E-190 | ед | 29 203,33 | 5 840,67 | 35 044,00 | 29 203,33 | 0,00 | 29 203,33 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 15 346,67 | 3 069,33 | 18 416,00 | 15 346,67 | 0,00 | 15 346,67 |
| | L 410 | ед | 18 478,33 | 3 695,67 | 22 174,00 | 18 478,33 | 0,00 | 18 478,33 |
| | DA42 | ед | 4 229,17 | 845,83 | 5 075,00 | 4 229,17 | 0,00 | 4 229,17 |
| | SSJ 100 | ед | 28 562,50 | 5 712,50 | 34 275,00 | 28 562,50 | 0,00 | 28 562,50 |
| | Ан 124 100 | ед | 81 070,83 | 16 214,17 | 97 285,00 | 81 070,83 | 0,00 | 81 070,83 |
| | Ан 148 | ед | 22 941,67 | 4 588,33 | 27 530,00 | 22 941,67 | 0,00 | 22 941,67 |
| | Ан 2 | ед | 9 237,50 | 1 847,50 | 11 085,00 | 9 237,50 | 0,00 | 9 237,50 |
| | Ан 24 | ед | 17 560,00 | 3 512,00 | 21 072,00 | 17 560,00 | 0,00 | 17 560,00 |
| | Ан 26 | ед | 17 560,00 | 3 512,00 | 21 072,00 | 17 560,00 | 0,00 | 17 560,00 |
| | Ан 30 | ед | 17 560,00 | 3 512,00 | 21 072,00 | 17 560,00 | 0,00 | 17 560,00 |
| | Ан 72 | ед | 29 203,33 | 5 840,67 | 35 044,00 | 29 203,33 | 0,00 | 29 203,33 |
| | Ан 74 | ед | 29 203,33 | 5 840,67 | 35 044,00 | 29 203,33 | 0,00 | 29 203,33 |
| | Ил 76 | ед | 66 122,50 | 13 224,50 | 79 347,00 | 66 122,50 | 0,00 | 66 122,50 |
| | Ил 96 | ед | 71 105,00 | 14 221,00 | 85 326,00 | 71 105,00 | 0,00 | 71 105,00 |
| | МИ 2 | ед | 13 148,33 | 2 629,67 | 15 778,00 | 13 148,33 | 0,00 | 13 148,33 |
| | МИ 8 | ед | 15 346,67 | 3 069,33 | 18 416,00 | 15 346,67 | 0,00 | 15 346,67 |
| | Ту 134 | ед | 28 562,50 | 5 712,50 | 34 275,00 | 28 562,50 | 0,00 | 28 562,50 |
| | Ту 154 | ед | 30 814,17 | 6 162,83 | 36 977,00 | 30 814,17 | 0,00 | 30 814,17 |
| | Ту 204 | ед | 44 080,83 | 8 816,17 | 52 897,00 | 44 080,83 | 0,00 | 44 080,83 |
| | Ту 214 | ед | 44 080,83 | 8 816,17 | 52 897,00 | 44 080,83 | 0,00 | 44 080,83 |
| | Як 40 | ед | 20 344,17 | 4 068,83 | 24 413,00 | 20 344,17 | 0,00 | 20 344,17 |
| | Як-42 | ед | 34 013,33 | 6 802,67 | 40 816,00 | 34 013,33 | 0,00 | 34 013,33 |
| **5.1.1.** | **Подготовка места стоянки и прием воздушного судна на место стоянки (отдельная операция, входящая в состав услуги "Обеспечение приема и выпуска ВС")** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 3 726,67 | 745,33 | 4 472,00 | 3 726,67 | 0,00 | 3 726,67 |
| | A 320 | ед | 3 726,67 | 745,33 | 4 472,00 | 3 726,67 | 0,00 | 3 726,67 |
| | A 321 | ед | 4 285,00 | 857,00 | 5 142,00 | 4 285,00 | 0,00 | 4 285,00 |
| **5.1.2.** | **Подготовка места стоянки с предоставлением конусов и колодок** | ед | 4 774,17 | 954,83 | 5 729,00 | 4 774,17 | 0,00 | 4 774,17 |
| **5.2.** | **Тариф за буксировку** | ед | 32 973,33 | 6 594,67 | 39 568,00 | 32 973,33 | 0,00 | 32 973,33 |
| **5.3.** | **Тариф за внутреннюю уборку (комплекс)** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 21 381,67 | 4 276,33 | 25 658,00 | 21 381,67 | 0,00 | 21 381,67 |
| | A 320 | ед | 25 883,33 | 5 176,67 | 31 060,00 | 25 883,33 | 0,00 | 25 883,33 |
| | A 321 | ед | 31 281,67 | 6 256,33 | 37 538,00 | 31 281,67 | 0,00 | 31 281,67 |
| | ATR 42 | ед | 16 185,83 | 3 237,17 | 19 423,00 | 16 185,83 | 0,00 | 16 185,83 |
| | ATR 72 | ед | 16 185,83 | 3 237,17 | 19 423,00 | 16 185,83 | 0,00 | 16 185,83 |
| | B 737 300 | ед | 21 381,67 | 4 276,33 | 25 658,00 | 21 381,67 | 0,00 | 21 381,67 |
| | B 737 400 | ед | 25 883,33 | 5 176,67 | 31 060,00 | 25 883,33 | 0,00 | 25 883,33 |
| | B 737 500 | ед | 21 381,67 | 4 276,33 | 25 658,00 | 21 381,67 | 0,00 | 21 381,67 |
| | B 737 700 | ед | 21 381,67 | 4 276,33 | 25 658,00 | 21 381,67 | 0,00 | 21 381,67 |
| | B 737 800 | ед | 25 883,33 | 5 176,67 | 31 060,00 | 25 883,33 | 0,00 | 25 883,33 |
| | B 737 900 | ед | 31 281,67 | 6 256,33 | 37 538,00 | 31 281,67 | 0,00 | 31 281,67 |
| | B 747 | ед | 72 235,83 | 14 447,17 | 86 683,00 | 72 235,83 | 0,00 | 72 235,83 |
| | B 757 | ед | 31 281,67 | 6 256,33 | 37 538,00 | 31 281,67 | 0,00 | 31 281,67 |
| | B 767 | ед | 35 023,33 | 7 004,67 | 42 028,00 | 35 023,33 | 0,00 | 35 023,33 |
| | B 777 | ед | 72 235,83 | 14 447,17 | 86 683,00 | 72 235,83 | 0,00 | 72 235,83 |
| | CRJ 100 | ед | 16 185,83 | 3 237,17 | 19 423,00 | 16 185,83 | 0,00 | 16 185,83 |
| | CRJ 200 | ед | 16 185,83 | 3 237,17 | 19 423,00 | 16 185,83 | 0,00 | 16 185,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 16 185,83 | 3 237,17 | 19 423,00 | 16 185,83 | 0,00 | 16 185,83 |
| | E-135 | ед | 16 185,83 | 3 237,17 | 19 423,00 | 16 185,83 | 0,00 | 16 185,83 |
| | E-170 | ед | 21 381,67 | 4 276,33 | 25 658,00 | 21 381,67 | 0,00 | 21 381,67 |
| | E-190 | ед | 21 381,67 | 4 276,33 | 25 658,00 | 21 381,67 | 0,00 | 21 381,67 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 16 185,83 | 3 237,17 | 19 423,00 | 16 185,83 | 0,00 | 16 185,83 |
| | L 410 | ед | 2 829,17 | 565,83 | 3 395,00 | 2 829,17 | 0,00 | 2 829,17 |
| | SSJ 100 | ед | 21 381,67 | 4 276,33 | 25 658,00 | 21 381,67 | 0,00 | 21 381,67 |
| | Ан 12 | ед | 26 712,50 | 5 342,50 | 32 055,00 | 26 712,50 | 0,00 | 26 712,50 |
| | Ан 148 | ед | 21 381,67 | 4 276,33 | 25 658,00 | 21 381,67 | 0,00 | 21 381,67 |
| | Ан 2 | ед | 2 829,17 | 565,83 | 3 395,00 | 2 829,17 | 0,00 | 2 829,17 |
| | Ан 24 | ед | 16 185,83 | 3 237,17 | 19 423,00 | 16 185,83 | 0,00 | 16 185,83 |
| | Ан 26 | ед | 16 185,83 | 3 237,17 | 19 423,00 | 16 185,83 | 0,00 | 16 185,83 |
| | Ан 30 | ед | 16 185,83 | 3 237,17 | 19 423,00 | 16 185,83 | 0,00 | 16 185,83 |
| | Ан 72 | ед | 21 381,67 | 4 276,33 | 25 658,00 | 21 381,67 | 0,00 | 21 381,67 |
| | Ан 74 | ед | 21 381,67 | 4 276,33 | 25 658,00 | 21 381,67 | 0,00 | 21 381,67 |
| | Ил 76 | ед | 32 207,50 | 6 441,50 | 38 649,00 | 32 207,50 | 0,00 | 32 207,50 |
| | Ил 96 | ед | 35 023,33 | 7 004,67 | 42 028,00 | 35 023,33 | 0,00 | 35 023,33 |
| | Ту 134 | ед | 21 381,67 | 4 276,33 | 25 658,00 | 21 381,67 | 0,00 | 21 381,67 |
| | Ту 154 | ед | 32 207,50 | 6 441,50 | 38 649,00 | 32 207,50 | 0,00 | 32 207,50 |
| | Ту 204 | ед | 31 281,67 | 6 256,33 | 37 538,00 | 31 281,67 | 0,00 | 31 281,67 |
| | Ту 214 | ед | 31 281,67 | 6 256,33 | 37 538,00 | 31 281,67 | 0,00 | 31 281,67 |
| | Як 40 | ед | 16 185,83 | 3 237,17 | 19 423,00 | 16 185,83 | 0,00 | 16 185,83 |
| | Як 42 | ед | 21 381,67 | 4 276,33 | 25 658,00 | 21 381,67 | 0,00 | 21 381,67 |
| 5.3.1. | удаление мусора | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 2 149,17 | 429,83 | 2 579,00 | 2 149,17 | 0,00 | 2 149,17 |
| | A 320 | ед | 2 598,33 | 519,67 | 3 118,00 | 2 598,33 | 0,00 | 2 598,33 |
| | A 321 | ед | 3 128,33 | 625,67 | 3 754,00 | 3 128,33 | 0,00 | 3 128,33 |
| | ATR 42 | ед | 1 617,50 | 323,50 | 1 941,00 | 1 617,50 | 0,00 | 1 617,50 |
| | ATR 72 | ед | 1 617,50 | 323,50 | 1 941,00 | 1 617,50 | 0,00 | 1 617,50 |
| | B 737 300 | ед | 2 149,17 | 429,83 | 2 579,00 | 2 149,17 | 0,00 | 2 149,17 |
| | B 737 400 | ед | 2 598,33 | 519,67 | 3 118,00 | 2 598,33 | 0,00 | 2 598,33 |
| | B 737 500 | ед | 2 149,17 | 429,83 | 2 579,00 | 2 149,17 | 0,00 | 2 149,17 |
| | B 737 700 | ед | 2 149,17 | 429,83 | 2 579,00 | 2 149,17 | 0,00 | 2 149,17 |
| | B 737 800 | ед | 2 598,33 | 519,67 | 3 118,00 | 2 598,33 | 0,00 | 2 598,33 |
| | B 737 900 | ед | 3 128,33 | 625,67 | 3 754,00 | 3 128,33 | 0,00 | 3 128,33 |
| | B 747 | ед | 7 222,50 | 1 444,50 | 8 667,00 | 7 222,50 | 0,00 | 7 222,50 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | B 757 | ед | 3 128,33 | 625,67 | 3 754,00 | 3 128,33 | 0,00 | 3 128,33 |
| | B 767 | ед | 3 495,83 | 699,17 | 4 195,00 | 3 495,83 | 0,00 | 3 495,83 |
| | B 777 | ед | 7 222,50 | 1 444,50 | 8 667,00 | 7 222,50 | 0,00 | 7 222,50 |
| | CRJ 100 | ед | 1 617,50 | 323,50 | 1 941,00 | 1 617,50 | 0,00 | 1 617,50 |
| | CRJ 200 | ед | 1 617,50 | 323,50 | 1 941,00 | 1 617,50 | 0,00 | 1 617,50 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 1 617,50 | 323,50 | 1 941,00 | 1 617,50 | 0,00 | 1 617,50 |
| | E-135 | ед | 1 617,50 | 323,50 | 1 941,00 | 1 617,50 | 0,00 | 1 617,50 |
| | E-170 | ед | 2 149,17 | 429,83 | 2 579,00 | 2 149,17 | 0,00 | 2 149,17 |
| | E-190 | ед | 2 149,17 | 429,83 | 2 579,00 | 2 149,17 | 0,00 | 2 149,17 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 1 617,50 | 323,50 | 1 941,00 | 1 617,50 | 0,00 | 1 617,50 |
| | L 410 | ед | 285,00 | 57,00 | 342,00 | 285,00 | 0,00 | 285,00 |
| | SSJ 100 | ед | 2 149,17 | 429,83 | 2 579,00 | 2 149,17 | 0,00 | 2 149,17 |
| | Ан 12 | ед | 2 665,83 | 533,17 | 3 199,00 | 2 665,83 | 0,00 | 2 665,83 |
| | Ан 148 | ед | 2 149,17 | 429,83 | 2 579,00 | 2 149,17 | 0,00 | 2 149,17 |
| | Ан 2 | ед | 285,00 | 57,00 | 342,00 | 285,00 | 0,00 | 285,00 |
| | Ан 24 | ед | 1 617,50 | 323,50 | 1 941,00 | 1 617,50 | 0,00 | 1 617,50 |
| | Ан 26 | ед | 1 617,50 | 323,50 | 1 941,00 | 1 617,50 | 0,00 | 1 617,50 |
| | Ан 30 | ед | 1 617,50 | 323,50 | 1 941,00 | 1 617,50 | 0,00 | 1 617,50 |
| | Ан 72 | ед | 2 149,17 | 429,83 | 2 579,00 | 2 149,17 | 0,00 | 2 149,17 |
| | Ан 74 | ед | 2 149,17 | 429,83 | 2 579,00 | 2 149,17 | 0,00 | 2 149,17 |
| | Ил 76 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | Ил 96 | ед | 3 495,83 | 699,17 | 4 195,00 | 3 495,83 | 0,00 | 3 495,83 |
| | Ту 134 | ед | 2 149,17 | 429,83 | 2 579,00 | 2 149,17 | 0,00 | 2 149,17 |
| | Ту 154 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | Ту 204 | ед | 3 128,33 | 625,67 | 3 754,00 | 3 128,33 | 0,00 | 3 128,33 |
| | Ту 214 | ед | 3 128,33 | 625,67 | 3 754,00 | 3 128,33 | 0,00 | 3 128,33 |
| | Як 40 | ед | 1 617,50 | 323,50 | 1 941,00 | 1 617,50 | 0,00 | 1 617,50 |
| | Як 42 | ед | 2 149,17 | 429,83 | 2 579,00 | 2 149,17 | 0,00 | 2 149,17 |
| 5.3.2. | удаление мусора из карманов спинок кресел и с верхних багажных полок | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | A 320 | ед | 3 876,67 | 775,33 | 4 652,00 | 3 876,67 | 0,00 | 3 876,67 |
| | A 321 | ед | 4 678,33 | 935,67 | 5 614,00 | 4 678,33 | 0,00 | 4 678,33 |
| | ATR 42 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | ATR 72 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | B 737 300 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | B 737 400 | ед | 3 876,67 | 775,33 | 4 652,00 | 3 876,67 | 0,00 | 3 876,67 |
| | B 737 500 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | B 737 700 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | B 737 800 | ед | 3 876,67 | 775,33 | 4 652,00 | 3 876,67 | 0,00 | 3 876,67 |
| | B 737 900 | ед | 4 678,33 | 935,67 | 5 614,00 | 4 678,33 | 0,00 | 4 678,33 |
| | B 747 | ед | 10 826,67 | 2 165,33 | 12 992,00 | 10 826,67 | 0,00 | 10 826,67 |
| | B 757 | ед | 4 678,33 | 935,67 | 5 614,00 | 4 678,33 | 0,00 | 4 678,33 |
| | B 767 | ед | 5 236,67 | 1 047,33 | 6 284,00 | 5 236,67 | 0,00 | 5 236,67 |
| | B 777 | ед | 10 826,67 | 2 165,33 | 12 992,00 | 10 826,67 | 0,00 | 10 826,67 |
| | CRJ 100 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | CRJ 200 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | E-135 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | E-170 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | E-190 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | L 410 | ед | 435,00 | 87,00 | 522,00 | 435,00 | 0,00 | 435,00 |
| | SSJ 100 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | Ан 12 | ед | 3 998,33 | 799,67 | 4 798,00 | 3 998,33 | 0,00 | 3 998,33 |
| | Ан 148 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | Ан 2 | ед | 435,00 | 87,00 | 522,00 | 435,00 | 0,00 | 435,00 |
| | Ан 24 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | Ан 26 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | Ан 30 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | Ан 72 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | Ан 74 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | Ил 76 | ед | 4 829,17 | 965,83 | 5 795,00 | 4 829,17 | 0,00 | 4 829,17 |
| | Ил 96 | ед | 5 236,67 | 1 047,33 | 6 284,00 | 5 236,67 | 0,00 | 5 236,67 |
| | Ту 134 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | Ту 154 | ед | 4 829,17 | 965,83 | 5 795,00 | 4 829,17 | 0,00 | 4 829,17 |
| | Ту 204 | ед | 4 678,33 | 935,67 | 5 614,00 | 4 678,33 | 0,00 | 4 678,33 |
| | Ту 214 | ед | 4 678,33 | 935,67 | 5 614,00 | 4 678,33 | 0,00 | 4 678,33 |
| | Як 40 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | Як 42 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| 5.3.3. | протирка столиков | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | A 320 | ед | 7 100,00 | 1 420,00 | 8 520,00 | 7 100,00 | 0,00 | 7 100,00 |
| | A 321 | ед | 8 582,50 | 1 716,50 | 10 299,00 | 8 582,50 | 0,00 | 8 582,50 |
| | ATR 42 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | ATR 72 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | B 737 300 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | B 737 400 | ед | 7 100,00 | 1 420,00 | 8 520,00 | 7 100,00 | 0,00 | 7 100,00 |
| | B 737 500 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | B 737 700 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | B 737 800 | ед | 7 100,00 | 1 420,00 | 8 520,00 | 7 100,00 | 0,00 | 7 100,00 |
| | B 737 900 | ед | 8 582,50 | 1 716,50 | 10 299,00 | 8 582,50 | 0,00 | 8 582,50 |
| | B 747 | ед | 19 816,67 | 3 963,33 | 23 780,00 | 19 816,67 | 0,00 | 19 816,67 |
| | B 757 | ед | 8 582,50 | 1 716,50 | 10 299,00 | 8 582,50 | 0,00 | 8 582,50 |
| | B 767 | ед | 9 617,50 | 1 923,50 | 11 541,00 | 9 617,50 | 0,00 | 9 617,50 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | B 777 | ед | 19 816,67 | 3 963,33 | 23 780,00 | 19 816,67 | 0,00 | 19 816,67 |
| | CRJ 100 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | CRJ 200 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | E-135 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | E-170 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | E-190 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | L 410 | ед | 775,83 | 155,17 | 931,00 | 775,83 | 0,00 | 775,83 |
| | SSJ 100 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | Ан 12 | ед | 7 330,83 | 1 466,17 | 8 797,00 | 7 330,83 | 0,00 | 7 330,83 |
| | Ан 148 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | Ан 2 | ед | 775,83 | 155,17 | 931,00 | 775,83 | 0,00 | 775,83 |
| | Ан 24 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | Ан 26 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | Ан 30 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | Ан 72 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | Ан 74 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | Ил 76 | ед | 8 841,67 | 1 768,33 | 10 610,00 | 8 841,67 | 0,00 | 8 841,67 |
| | Ил 96 | ед | 9 617,50 | 1 923,50 | 11 541,00 | 9 617,50 | 0,00 | 9 617,50 |
| | Ту 134 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | Ту 154 | ед | 8 841,67 | 1 768,33 | 10 610,00 | 8 841,67 | 0,00 | 8 841,67 |
| | Ту 204 | ед | 8 582,50 | 1 716,50 | 10 299,00 | 8 582,50 | 0,00 | 8 582,50 |
| | Ту 214 | ед | 8 582,50 | 1 716,50 | 10 299,00 | 8 582,50 | 0,00 | 8 582,50 |
| | Як 40 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | Як 42 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| 5.3.4. | очистка и приведение в порядок пассажирских кресел и сопутствующего оборудования, включая укладку ремней безопасности | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 4 882,50 | 976,50 | 5 859,00 | 4 882,50 | 0,00 | 4 882,50 |
| | A 320 | ед | 5 902,50 | 1 180,50 | 7 083,00 | 5 902,50 | 0,00 | 5 902,50 |
| | A 321 | ед | 7 140,83 | 1 428,17 | 8 569,00 | 7 140,83 | 0,00 | 7 140,83 |
| | ATR 42 | ед | 3 700,83 | 740,17 | 4 441,00 | 3 700,83 | 0,00 | 3 700,83 |
| | ATR 72 | ед | 3 700,83 | 740,17 | 4 441,00 | 3 700,83 | 0,00 | 3 700,83 |
| | B 737 300 | ед | 4 882,50 | 976,50 | 5 859,00 | 4 882,50 | 0,00 | 4 882,50 |
| | B 737 400 | ед | 5 902,50 | 1 180,50 | 7 083,00 | 5 902,50 | 0,00 | 5 902,50 |
| | B 737 500 | ед | 4 882,50 | 976,50 | 5 859,00 | 4 882,50 | 0,00 | 4 882,50 |
| | B 737 700 | ед | 4 882,50 | 976,50 | 5 859,00 | 4 882,50 | 0,00 | 4 882,50 |
| | B 737 800 | ед | 5 902,50 | 1 180,50 | 7 083,00 | 5 902,50 | 0,00 | 5 902,50 |
| | B 737 900 | ед | 7 140,83 | 1 428,17 | 8 569,00 | 7 140,83 | 0,00 | 7 140,83 |
| | B 747 | ед | 16 497,50 | 3 299,50 | 19 797,00 | 16 497,50 | 0,00 | 16 497,50 |
| | B 757 | ед | 7 140,83 | 1 428,17 | 8 569,00 | 7 140,83 | 0,00 | 7 140,83 |
| | B 767 | ед | 7 997,50 | 1 599,50 | 9 597,00 | 7 997,50 | 0,00 | 7 997,50 |
| | B 777 | ед | 16 497,50 | 3 299,50 | 19 797,00 | 16 497,50 | 0,00 | 16 497,50 |
| | CRJ 100 | ед | 3 700,83 | 740,17 | 4 441,00 | 3 700,83 | 0,00 | 3 700,83 |
| | CRJ 200 | ед | 3 700,83 | 740,17 | 4 441,00 | 3 700,83 | 0,00 | 3 700,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 3 700,83 | 740,17 | 4 441,00 | 3 700,83 | 0,00 | 3 700,83 |
| | E-135 | ед | 3 700,83 | 740,17 | 4 441,00 | 3 700,83 | 0,00 | 3 700,83 |
| | E-170 | ед | 4 882,50 | 976,50 | 5 859,00 | 4 882,50 | 0,00 | 4 882,50 |
| | E-190 | ед | 4 882,50 | 976,50 | 5 859,00 | 4 882,50 | 0,00 | 4 882,50 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 3 700,83 | 740,17 | 4 441,00 | 3 700,83 | 0,00 | 3 700,83 |
| | L 410 | ед | 639,17 | 127,83 | 767,00 | 639,17 | 0,00 | 639,17 |
| | SSJ 100 | ед | 4 882,50 | 976,50 | 5 859,00 | 4 882,50 | 0,00 | 4 882,50 |
| | Ан 12 | ед | 6 092,50 | 1 218,50 | 7 311,00 | 6 092,50 | 0,00 | 6 092,50 |
| | Ан 148 | ед | 4 882,50 | 976,50 | 5 859,00 | 4 882,50 | 0,00 | 4 882,50 |
| | Ан 2 | ед | 639,17 | 127,83 | 767,00 | 639,17 | 0,00 | 639,17 |
| | Ан 24 | ед | 3 700,83 | 740,17 | 4 441,00 | 3 700,83 | 0,00 | 3 700,83 |
| | Ан 26 | ед | 3 700,83 | 740,17 | 4 441,00 | 3 700,83 | 0,00 | 3 700,83 |
| | Ан 30 | ед | 3 700,83 | 740,17 | 4 441,00 | 3 700,83 | 0,00 | 3 700,83 |
| | Ан 72 | ед | 4 882,50 | 976,50 | 5 859,00 | 4 882,50 | 0,00 | 4 882,50 |
| | Ан 74 | ед | 4 882,50 | 976,50 | 5 859,00 | 4 882,50 | 0,00 | 4 882,50 |
| | Ил 76 | ед | 7 358,33 | 1 471,67 | 8 830,00 | 7 358,33 | 0,00 | 7 358,33 |
| | Ил 96 | ед | 7 997,50 | 1 599,50 | 9 597,00 | 7 997,50 | 0,00 | 7 997,50 |
| | Ту 134 | ед | 4 882,50 | 976,50 | 5 859,00 | 4 882,50 | 0,00 | 4 882,50 |
| | Ту 154 | ед | 7 358,33 | 1 471,67 | 8 830,00 | 7 358,33 | 0,00 | 7 358,33 |
| | Ту 204 | ед | 7 140,83 | 1 428,17 | 8 569,00 | 7 140,83 | 0,00 | 7 140,83 |
| | Ту 214 | ед | 7 140,83 | 1 428,17 | 8 569,00 | 7 140,83 | 0,00 | 7 140,83 |
| | Як 40 | ед | 3 700,83 | 740,17 | 4 441,00 | 3 700,83 | 0,00 | 3 700,83 |
| | Як 42 | ед | 4 882,50 | 976,50 | 5 859,00 | 4 882,50 | 0,00 | 4 882,50 |
| 5.3.5. | очистка полов, включая ковры и окружающие поверхности, в том числе с использованием специального оборудования (пылесосов) | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | A 320 | ед | 7 100,00 | 1 420,00 | 8 520,00 | 7 100,00 | 0,00 | 7 100,00 |
| | A 321 | ед | 8 582,50 | 1 716,50 | 10 299,00 | 8 582,50 | 0,00 | 8 582,50 |
| | ATR 42 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | ATR 72 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | B 737 300 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | B 737 400 | ед | 7 100,00 | 1 420,00 | 8 520,00 | 7 100,00 | 0,00 | 7 100,00 |
| | B 737 500 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | B 737 700 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | B 737 800 | ед | 7 100,00 | 1 420,00 | 8 520,00 | 7 100,00 | 0,00 | 7 100,00 |
| | B 737 900 | ед | 8 582,50 | 1 716,50 | 10 299,00 | 8 582,50 | 0,00 | 8 582,50 |
| | B 747 | ед | 19 816,67 | 3 963,33 | 23 780,00 | 19 816,67 | 0,00 | 19 816,67 |
| | B 757 | ед | 8 582,50 | 1 716,50 | 10 299,00 | 8 582,50 | 0,00 | 8 582,50 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | B 767 | ед | 9 617,50 | 1 923,50 | 11 541,00 | 9 617,50 | 0,00 | 9 617,50 |
| | B 777 | ед | 19 816,67 | 3 963,33 | 23 780,00 | 19 816,67 | 0,00 | 19 816,67 |
| | CRJ 100 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | CRJ 200 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | E-135 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | E-170 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | E-190 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | L 410 | ед | 775,83 | 155,17 | 931,00 | 775,83 | 0,00 | 775,83 |
| | SSJ 100 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | Ан 12 | ед | 7 330,83 | 1 466,17 | 8 797,00 | 7 330,83 | 0,00 | 7 330,83 |
| | Ан 148 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | Ан 2 | ед | 775,83 | 155,17 | 931,00 | 775,83 | 0,00 | 775,83 |
| | Ан 24 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | Ан 26 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | Ан 30 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | Ан 72 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | Ан 74 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | Ил 76 | ед | 8 841,67 | 1 768,33 | 10 610,00 | 8 841,67 | 0,00 | 8 841,67 |
| | Ил 96 | ед | 9 617,50 | 1 923,50 | 11 541,00 | 9 617,50 | 0,00 | 9 617,50 |
| | Ту 134 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | Ту 154 | ед | 8 841,67 | 1 768,33 | 10 610,00 | 8 841,67 | 0,00 | 8 841,67 |
| | Ту 204 | ед | 8 582,50 | 1 716,50 | 10 299,00 | 8 582,50 | 0,00 | 8 582,50 |
| | Ту 214 | ед | 8 582,50 | 1 716,50 | 10 299,00 | 8 582,50 | 0,00 | 8 582,50 |
| | Як 40 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | Як 42 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| 5.3.6. | влажная уборка поверхностей и оборудования в бортовых буфетах, кухнях и туалетных комнатах | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | A 320 | ед | 7 100,00 | 1 420,00 | 8 520,00 | 7 100,00 | 0,00 | 7 100,00 |
| | A 321 | ед | 8 582,50 | 1 716,50 | 10 299,00 | 8 582,50 | 0,00 | 8 582,50 |
| | ATR 42 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | ATR 72 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | B 737 300 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | B 737 400 | ед | 7 100,00 | 1 420,00 | 8 520,00 | 7 100,00 | 0,00 | 7 100,00 |
| | B 737 500 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | B 737 700 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | B 737 800 | ед | 7 100,00 | 1 420,00 | 8 520,00 | 7 100,00 | 0,00 | 7 100,00 |
| | B 737 900 | ед | 8 582,50 | 1 716,50 | 10 299,00 | 8 582,50 | 0,00 | 8 582,50 |
| | B 747 | ед | 19 816,67 | 3 963,33 | 23 780,00 | 19 816,67 | 0,00 | 19 816,67 |
| | B 757 | ед | 8 582,50 | 1 716,50 | 10 299,00 | 8 582,50 | 0,00 | 8 582,50 |
| | B 767 | ед | 9 617,50 | 1 923,50 | 11 541,00 | 9 617,50 | 0,00 | 9 617,50 |
| | B 777 | ед | 19 816,67 | 3 963,33 | 23 780,00 | 19 816,67 | 0,00 | 19 816,67 |
| | CRJ 100 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | CRJ 200 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | E-135 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | E-170 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | E-190 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | L 410 | ед | 775,83 | 155,17 | 931,00 | 775,83 | 0,00 | 775,83 |
| | SSJ 100 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | Ан 12 | ед | 7 330,83 | 1 466,17 | 8 797,00 | 7 330,83 | 0,00 | 7 330,83 |
| | Ан 148 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | Ан 2 | ед | 775,83 | 155,17 | 931,00 | 775,83 | 0,00 | 775,83 |
| | Ан 24 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | Ан 26 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | Ан 30 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | Ан 72 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | Ан 74 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | Ил 76 | ед | 8 841,67 | 1 768,33 | 10 610,00 | 8 841,67 | 0,00 | 8 841,67 |
| | Ил 96 | ед | 9 617,50 | 1 923,50 | 11 541,00 | 9 617,50 | 0,00 | 9 617,50 |
| | Ту 134 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| | Ту 154 | ед | 8 841,67 | 1 768,33 | 10 610,00 | 8 841,67 | 0,00 | 8 841,67 |
| | Ту 204 | ед | 8 582,50 | 1 716,50 | 10 299,00 | 8 582,50 | 0,00 | 8 582,50 |
| | Ту 214 | ед | 8 582,50 | 1 716,50 | 10 299,00 | 8 582,50 | 0,00 | 8 582,50 |
| | Як 40 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | Як 42 | ед | 5 875,83 | 1 175,17 | 7 051,00 | 5 875,83 | 0,00 | 5 875,83 |
| 5.3.6.1 | влажная уборка поверхностей и оборудования в бортовых буфетах | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | A 320 | ед | 1 435,83 | 287,17 | 1 723,00 | 1 435,83 | 0,00 | 1 435,83 |
| | A 321 | ед | 1 745,83 | 349,17 | 2 095,00 | 1 745,83 | 0,00 | 1 745,83 |
| | ATR 42 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | ATR 72 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | B 737 300 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | B 737 400 | ед | 1 435,83 | 287,17 | 1 723,00 | 1 435,83 | 0,00 | 1 435,83 |
| | B 737 500 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | B 737 700 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | B 737 800 | ед | 1 435,83 | 287,17 | 1 723,00 | 1 435,83 | 0,00 | 1 435,83 |
| | B 737 900 | ед | 1 745,83 | 349,17 | 2 095,00 | 1 745,83 | 0,00 | 1 745,83 |
| | B 747 | ед | 4 031,67 | 806,33 | 4 838,00 | 4 031,67 | 0,00 | 4 031,67 |
| | B 757 | ед | 1 745,83 | 349,17 | 2 095,00 | 1 745,83 | 0,00 | 1 745,83 |
| | B 767 | ед | 1 975,00 | 395,00 | 2 370,00 | 1 975,00 | 0,00 | 1 975,00 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | B 777 | ед | 4 031,67 | 806,33 | 4 838,00 | 4 031,67 | 0,00 | 4 031,67 |
| | CRJ 100 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | CRJ 200 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | E-135 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | E-170 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | E-190 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | L 410 | ед | 165,00 | 33,00 | 198,00 | 165,00 | 0,00 | 165,00 |
| | SSJ 100 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | Ан 12 | ед | 1 485,00 | 297,00 | 1 782,00 | 1 485,00 | 0,00 | 1 485,00 |
| | Ан 148 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | Ан 2 | ед | 165,00 | 33,00 | 198,00 | 165,00 | 0,00 | 165,00 |
| | Ан 24 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | Ан 26 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | Ан 30 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | Ан 72 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | Ан 74 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | Ил 76 | ед | 1 795,83 | 359,17 | 2 155,00 | 1 795,83 | 0,00 | 1 795,83 |
| | Ил 96 | ед | 1 975,00 | 395,00 | 2 370,00 | 1 975,00 | 0,00 | 1 975,00 |
| | Ту 134 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | Ту 154 | ед | 1 795,83 | 359,17 | 2 155,00 | 1 795,83 | 0,00 | 1 795,83 |
| | Ту 204 | ед | 1 745,83 | 349,17 | 2 095,00 | 1 745,83 | 0,00 | 1 745,83 |
| | Ту 214 | ед | 1 745,83 | 349,17 | 2 095,00 | 1 745,83 | 0,00 | 1 745,83 |
| | Як 40 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | Як 42 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| 5.3.6.2 | влажная уборка поверхностей и оборудования в бортовых кухнях | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | A 320 | ед | 1 435,83 | 287,17 | 1 723,00 | 1 435,83 | 0,00 | 1 435,83 |
| | A 321 | ед | 1 745,83 | 349,17 | 2 095,00 | 1 745,83 | 0,00 | 1 745,83 |
| | ATR 42 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | ATR 72 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | B 737 300 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | B 737 400 | ед | 1 435,83 | 287,17 | 1 723,00 | 1 435,83 | 0,00 | 1 435,83 |
| | B 737 500 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | B 737 700 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | B 737 800 | ед | 1 435,83 | 287,17 | 1 723,00 | 1 435,83 | 0,00 | 1 435,83 |
| | B 737 900 | ед | 1 745,83 | 349,17 | 2 095,00 | 1 745,83 | 0,00 | 1 745,83 |
| | B 747 | ед | 4 031,67 | 806,33 | 4 838,00 | 4 031,67 | 0,00 | 4 031,67 |
| | B 757 | ед | 1 745,83 | 349,17 | 2 095,00 | 1 745,83 | 0,00 | 1 745,83 |
| | B 767 | ед | 1 975,00 | 395,00 | 2 370,00 | 1 975,00 | 0,00 | 1 975,00 |
| | B 777 | ед | 4 031,67 | 806,33 | 4 838,00 | 4 031,67 | 0,00 | 4 031,67 |
| | CRJ 100 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | CRJ 200 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | E-135 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | E-170 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | E-190 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | L 410 | ед | 165,00 | 33,00 | 198,00 | 165,00 | 0,00 | 165,00 |
| | SSJ 100 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | Ан 12 | ед | 1 485,00 | 297,00 | 1 782,00 | 1 485,00 | 0,00 | 1 485,00 |
| | Ан 148 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | Ан 2 | ед | 165,00 | 33,00 | 198,00 | 165,00 | 0,00 | 165,00 |
| | Ан 24 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | Ан 26 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | Ан 30 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | Ан 72 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | Ан 74 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | Ил 76 | ед | 1 795,83 | 359,17 | 2 155,00 | 1 795,83 | 0,00 | 1 795,83 |
| | Ил 96 | ед | 1 975,00 | 395,00 | 2 370,00 | 1 975,00 | 0,00 | 1 975,00 |
| | Ту 134 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| | Ту 154 | ед | 1 795,83 | 359,17 | 2 155,00 | 1 795,83 | 0,00 | 1 795,83 |
| | Ту 204 | ед | 1 745,83 | 349,17 | 2 095,00 | 1 745,83 | 0,00 | 1 745,83 |
| | Ту 214 | ед | 1 745,83 | 349,17 | 2 095,00 | 1 745,83 | 0,00 | 1 745,83 |
| | Як 40 | ед | 898,33 | 179,67 | 1 078,00 | 898,33 | 0,00 | 898,33 |
| | Як 42 | ед | 1 190,83 | 238,17 | 1 429,00 | 1 190,83 | 0,00 | 1 190,83 |
| 5.3.6.3 | влажная уборка поверхностей и оборудования в бортовых туалетных комнатах | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 5 255,83 | 1 051,17 | 6 307,00 | 5 255,83 | 0,00 | 5 255,83 |
| | A 320 | ед | 6 349,17 | 1 269,83 | 7 619,00 | 6 349,17 | 0,00 | 6 349,17 |
| | A 321 | ед | 7 670,83 | 1 534,17 | 9 205,00 | 7 670,83 | 0,00 | 7 670,83 |
| | ATR 42 | ед | 3 965,00 | 793,00 | 4 758,00 | 3 965,00 | 0,00 | 3 965,00 |
| | ATR 72 | ед | 3 965,00 | 793,00 | 4 758,00 | 3 965,00 | 0,00 | 3 965,00 |
| | B 737 300 | ед | 5 255,83 | 1 051,17 | 6 307,00 | 5 255,83 | 0,00 | 5 255,83 |
| | B 737 400 | ед | 6 349,17 | 1 269,83 | 7 619,00 | 6 349,17 | 0,00 | 6 349,17 |
| | B 737 500 | ед | 5 255,83 | 1 051,17 | 6 307,00 | 5 255,83 | 0,00 | 5 255,83 |
| | B 737 700 | ед | 5 255,83 | 1 051,17 | 6 307,00 | 5 255,83 | 0,00 | 5 255,83 |
| | B 737 800 | ед | 6 349,17 | 1 269,83 | 7 619,00 | 6 349,17 | 0,00 | 6 349,17 |
| | B 737 900 | ед | 7 670,83 | 1 534,17 | 9 205,00 | 7 670,83 | 0,00 | 7 670,83 |
| | B 747 | ед | 17 709,17 | 3 541,83 | 21 251,00 | 17 709,17 | 0,00 | 17 709,17 |
| | B 757 | ед | 7 670,83 | 1 534,17 | 9 205,00 | 7 670,83 | 0,00 | 7 670,83 |
| | B 767 | ед | 8 683,33 | 1 736,67 | 10 420,00 | 8 683,33 | 0,00 | 8 683,33 |
| | B 777 | ед | 17 709,17 | 3 541,83 | 21 251,00 | 17 709,17 | 0,00 | 17 709,17 |
| | CRJ 100 | ед | 3 965,00 | 793,00 | 4 758,00 | 3 965,00 | 0,00 | 3 965,00 |
| | CRJ 200 | ед | 3 965,00 | 793,00 | 4 758,00 | 3 965,00 | 0,00 | 3 965,00 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 3 965,00 | 793,00 | 4 758,00 | 3 965,00 | 0,00 | 3 965,00 |
| | E-135 | ед | 3 965,00 | 793,00 | 4 758,00 | 3 965,00 | 0,00 | 3 965,00 |
| | E-170 | ед | 5 255,83 | 1 051,17 | 6 307,00 | 5 255,83 | 0,00 | 5 255,83 |
| | E-190 | ед | 5 255,83 | 1 051,17 | 6 307,00 | 5 255,83 | 0,00 | 5 255,83 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 3 965,00 | 793,00 | 4 758,00 | 3 965,00 | 0,00 | 3 965,00 |
| | L 410 | ед | 685,83 | 137,17 | 823,00 | 685,83 | 0,00 | 685,83 |
| | SSJ 100 | ед | 5 255,83 | 1 051,17 | 6 307,00 | 5 255,83 | 0,00 | 5 255,83 |
| | Ан 12 | ед | 6 545,83 | 1 309,17 | 7 855,00 | 6 545,83 | 0,00 | 6 545,83 |
| | Ан 148 | ед | 5 255,83 | 1 051,17 | 6 307,00 | 5 255,83 | 0,00 | 5 255,83 |
| | Ан 2 | ед | 685,83 | 137,17 | 823,00 | 685,83 | 0,00 | 685,83 |
| | Ан 24 | ед | 3 965,00 | 793,00 | 4 758,00 | 3 965,00 | 0,00 | 3 965,00 |
| | Ан 26 | ед | 3 965,00 | 793,00 | 4 758,00 | 3 965,00 | 0,00 | 3 965,00 |
| | Ан 30 | ед | 3 965,00 | 793,00 | 4 758,00 | 3 965,00 | 0,00 | 3 965,00 |
| | Ан 72 | ед | 5 255,83 | 1 051,17 | 6 307,00 | 5 255,83 | 0,00 | 5 255,83 |
| | Ан 74 | ед | 5 255,83 | 1 051,17 | 6 307,00 | 5 255,83 | 0,00 | 5 255,83 |
| | Ил 76 | ед | 7 900,83 | 1 580,17 | 9 481,00 | 7 900,83 | 0,00 | 7 900,83 |
| | Ил 96 | ед | 8 683,33 | 1 736,67 | 10 420,00 | 8 683,33 | 0,00 | 8 683,33 |
| | Ту 134 | ед | 5 255,83 | 1 051,17 | 6 307,00 | 5 255,83 | 0,00 | 5 255,83 |
| | Ту 154 | ед | 7 900,83 | 1 580,17 | 9 481,00 | 7 900,83 | 0,00 | 7 900,83 |
| | Ту 204 | ед | 7 670,83 | 1 534,17 | 9 205,00 | 7 670,83 | 0,00 | 7 670,83 |
| | Ту 214 | ед | 7 670,83 | 1 534,17 | 9 205,00 | 7 670,83 | 0,00 | 7 670,83 |
| | Як 40 | ед | 3 965,00 | 793,00 | 4 758,00 | 3 965,00 | 0,00 | 3 965,00 |
| | Як 42 | ед | 5 255,83 | 1 051,17 | 6 307,00 | 5 255,83 | 0,00 | 5 255,83 |
| 5.3.7. | удаление различных загрязнений, вызванных рассыпанными или пролитыми продуктами, пятнами, рвотой | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 9 778,33 | 1 955,67 | 11 734,00 | 9 778,33 | 0,00 | 9 778,33 |
| | A 320 | ед | 11 833,33 | 2 366,67 | 14 200,00 | 11 833,33 | 0,00 | 11 833,33 |
| | A 321 | ед | 14 309,17 | 2 861,83 | 17 171,00 | 14 309,17 | 0,00 | 14 309,17 |
| | ATR 42 | ед | 7 399,17 | 1 479,83 | 8 879,00 | 7 399,17 | 0,00 | 7 399,17 |
| | ATR 72 | ед | 7 399,17 | 1 479,83 | 8 879,00 | 7 399,17 | 0,00 | 7 399,17 |
| | B 737 300 | ед | 9 778,33 | 1 955,67 | 11 734,00 | 9 778,33 | 0,00 | 9 778,33 |
| | B 737 400 | ед | 11 833,33 | 2 366,67 | 14 200,00 | 11 833,33 | 0,00 | 11 833,33 |
| | B 737 500 | ед | 9 778,33 | 1 955,67 | 11 734,00 | 9 778,33 | 0,00 | 9 778,33 |
| | B 737 700 | ед | 9 778,33 | 1 955,67 | 11 734,00 | 9 778,33 | 0,00 | 9 778,33 |
| | B 737 800 | ед | 11 833,33 | 2 366,67 | 14 200,00 | 11 833,33 | 0,00 | 11 833,33 |
| | B 737 900 | ед | 14 309,17 | 2 861,83 | 17 171,00 | 14 309,17 | 0,00 | 14 309,17 |
| | B 747 | ед | 33 050,00 | 6 610,00 | 39 660,00 | 33 050,00 | 0,00 | 33 050,00 |
| | B 757 | ед | 14 309,17 | 2 861,83 | 17 171,00 | 14 309,17 | 0,00 | 14 309,17 |
| | B 767 | ед | 16 009,17 | 3 201,83 | 19 211,00 | 16 009,17 | 0,00 | 16 009,17 |
| | B 777 | ед | 33 050,00 | 6 610,00 | 39 660,00 | 33 050,00 | 0,00 | 33 050,00 |
| | CRJ 100 | ед | 7 399,17 | 1 479,83 | 8 879,00 | 7 399,17 | 0,00 | 7 399,17 |
| | CRJ 200 | ед | 7 399,17 | 1 479,83 | 8 879,00 | 7 399,17 | 0,00 | 7 399,17 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 7 399,17 | 1 479,83 | 8 879,00 | 7 399,17 | 0,00 | 7 399,17 |
| | E-135 | ед | 7 399,17 | 1 479,83 | 8 879,00 | 7 399,17 | 0,00 | 7 399,17 |
| | E-170 | ед | 9 778,33 | 1 955,67 | 11 734,00 | 9 778,33 | 0,00 | 9 778,33 |
| | E-190 | ед | 9 778,33 | 1 955,67 | 11 734,00 | 9 778,33 | 0,00 | 9 778,33 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 7 399,17 | 1 479,83 | 8 879,00 | 7 399,17 | 0,00 | 7 399,17 |
| | L 410 | ед | 1 291,67 | 258,33 | 1 550,00 | 1 291,67 | 0,00 | 1 291,67 |
| | SSJ 100 | ед | 9 778,33 | 1 955,67 | 11 734,00 | 9 778,33 | 0,00 | 9 778,33 |
| | Ан 12 | ед | 12 212,50 | 2 442,50 | 14 655,00 | 12 212,50 | 0,00 | 12 212,50 |
| | Ан 148 | ед | 9 778,33 | 1 955,67 | 11 734,00 | 9 778,33 | 0,00 | 9 778,33 |
| | Ан 2 | ед | 1 291,67 | 258,33 | 1 550,00 | 1 291,67 | 0,00 | 1 291,67 |
| | Ан 24 | ед | 7 399,17 | 1 479,83 | 8 879,00 | 7 399,17 | 0,00 | 7 399,17 |
| | Ан 26 | ед | 7 399,17 | 1 479,83 | 8 879,00 | 7 399,17 | 0,00 | 7 399,17 |
| | Ан 30 | ед | 7 399,17 | 1 479,83 | 8 879,00 | 7 399,17 | 0,00 | 7 399,17 |
| | Ан 72 | ед | 9 778,33 | 1 955,67 | 11 734,00 | 9 778,33 | 0,00 | 9 778,33 |
| | Ан 74 | ед | 9 778,33 | 1 955,67 | 11 734,00 | 9 778,33 | 0,00 | 9 778,33 |
| | Ил 76 | ед | 14 730,00 | 2 946,00 | 17 676,00 | 14 730,00 | 0,00 | 14 730,00 |
| | Ил 96 | ед | 16 009,17 | 3 201,83 | 19 211,00 | 16 009,17 | 0,00 | 16 009,17 |
| | Ту 134 | ед | 9 778,33 | 1 955,67 | 11 734,00 | 9 778,33 | 0,00 | 9 778,33 |
| | Ту 154 | ед | 14 730,00 | 2 946,00 | 17 676,00 | 14 730,00 | 0,00 | 14 730,00 |
| | Ту 204 | ед | 14 309,17 | 2 861,83 | 17 171,00 | 14 309,17 | 0,00 | 14 309,17 |
| | Ту 214 | ед | 14 309,17 | 2 861,83 | 17 171,00 | 14 309,17 | 0,00 | 14 309,17 |
| | Як 40 | ед | 7 399,17 | 1 479,83 | 8 879,00 | 7 399,17 | 0,00 | 7 399,17 |
| | Як 42 | ед | 9 778,33 | 1 955,67 | 11 734,00 | 9 778,33 | 0,00 | 9 778,33 |
| 5.3.8. | удаление и утилизация мусора | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 2 925,00 | 585,00 | 3 510,00 | 2 925,00 | 0,00 | 2 925,00 |
| | A 320 | ед | 3 535,83 | 707,17 | 4 243,00 | 3 535,83 | 0,00 | 3 535,83 |
| | A 321 | ед | 4 270,83 | 854,17 | 5 125,00 | 4 270,83 | 0,00 | 4 270,83 |
| | ATR 42 | ед | 2 216,67 | 443,33 | 2 660,00 | 2 216,67 | 0,00 | 2 216,67 |
| | ATR 72 | ед | 2 216,67 | 443,33 | 2 660,00 | 2 216,67 | 0,00 | 2 216,67 |
| | B 737 300 | ед | 2 925,00 | 585,00 | 3 510,00 | 2 925,00 | 0,00 | 2 925,00 |
| | B 737 400 | ед | 3 535,83 | 707,17 | 4 243,00 | 3 535,83 | 0,00 | 3 535,83 |
| | B 737 500 | ед | 2 925,00 | 585,00 | 3 510,00 | 2 925,00 | 0,00 | 2 925,00 |
| | B 737 700 | ед | 2 925,00 | 585,00 | 3 510,00 | 2 925,00 | 0,00 | 2 925,00 |
| | B 737 800 | ед | 3 535,83 | 707,17 | 4 243,00 | 3 535,83 | 0,00 | 3 535,83 |
| | B 737 900 | ед | 4 270,83 | 854,17 | 5 125,00 | 4 270,83 | 0,00 | 4 270,83 |
| | B 747 | ед | 9 889,17 | 1 977,83 | 11 867,00 | 9 889,17 | 0,00 | 9 889,17 |
| | B 757 | ед | 4 270,83 | 854,17 | 5 125,00 | 4 270,83 | 0,00 | 4 270,83 |
| | B 767 | ед | 4 788,33 | 957,67 | 5 746,00 | 4 788,33 | 0,00 | 4 788,33 |
| | B 777 | ед | 9 889,17 | 1 977,83 | 11 867,00 | 9 889,17 | 0,00 | 9 889,17 |
| | CRJ 100 | ед | 2 216,67 | 443,33 | 2 660,00 | 2 216,67 | 0,00 | 2 216,67 |
| | CRJ 200 | ед | 2 216,67 | 443,33 | 2 660,00 | 2 216,67 | 0,00 | 2 216,67 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 2 216,67 | 443,33 | 2 660,00 | 2 216,67 | 0,00 | 2 216,67 |
| | E-135 | ед | 2 216,67 | 443,33 | 2 660,00 | 2 216,67 | 0,00 | 2 216,67 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | E-170 | ед | 2 925,00 | 585,00 | 3 510,00 | 2 925,00 | 0,00 | 2 925,00 |
| | E-190 | ед | 2 925,00 | 585,00 | 3 510,00 | 2 925,00 | 0,00 | 2 925,00 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 2 216,67 | 443,33 | 2 660,00 | 2 216,67 | 0,00 | 2 216,67 |
| | L 410 | ед | 380,83 | 76,17 | 457,00 | 380,83 | 0,00 | 380,83 |
| | SSJ 100 | ед | 2 925,00 | 585,00 | 3 510,00 | 2 925,00 | 0,00 | 2 925,00 |
| | Ан 12 | ед | 3 658,33 | 731,67 | 4 390,00 | 3 658,33 | 0,00 | 3 658,33 |
| | Ан 148 | ед | 2 925,00 | 585,00 | 3 510,00 | 2 925,00 | 0,00 | 2 925,00 |
| | Ан 2 | ед | 380,83 | 76,17 | 457,00 | 380,83 | 0,00 | 380,83 |
| | Ан 24 | ед | 2 216,67 | 443,33 | 2 660,00 | 2 216,67 | 0,00 | 2 216,67 |
| | Ан 26 | ед | 2 216,67 | 443,33 | 2 660,00 | 2 216,67 | 0,00 | 2 216,67 |
| | Ан 30 | ед | 2 216,67 | 443,33 | 2 660,00 | 2 216,67 | 0,00 | 2 216,67 |
| | Ан 72 | ед | 2 925,00 | 585,00 | 3 510,00 | 2 925,00 | 0,00 | 2 925,00 |
| | Ан 74 | ед | 2 925,00 | 585,00 | 3 510,00 | 2 925,00 | 0,00 | 2 925,00 |
| | Ил 76 | ед | 4 391,67 | 878,33 | 5 270,00 | 4 391,67 | 0,00 | 4 391,67 |
| | Ил 96 | ед | 4 788,33 | 957,67 | 5 746,00 | 4 788,33 | 0,00 | 4 788,33 |
| | Ту 134 | ед | 2 925,00 | 585,00 | 3 510,00 | 2 925,00 | 0,00 | 2 925,00 |
| | Ту 154 | ед | 4 391,67 | 878,33 | 5 270,00 | 4 391,67 | 0,00 | 4 391,67 |
| | Ту 204 | ед | 4 270,83 | 854,17 | 5 125,00 | 4 270,83 | 0,00 | 4 270,83 |
| | Ту 214 | ед | 4 270,83 | 854,17 | 5 125,00 | 4 270,83 | 0,00 | 4 270,83 |
| | Як 40 | ед | 2 216,67 | 443,33 | 2 660,00 | 2 216,67 | 0,00 | 2 216,67 |
| | Як 42 | ед | 2 925,00 | 585,00 | 3 510,00 | 2 925,00 | 0,00 | 2 925,00 |
| **5.4.** | **Тариф за обслуживание санузлов (туалетов)** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 21 027,50 | 4 205,50 | 25 233,00 | 21 027,50 | 0,00 | 21 027,50 |
| | A 320 | ед | 21 027,50 | 4 205,50 | 25 233,00 | 21 027,50 | 0,00 | 21 027,50 |
| | A 321 | ед | 21 027,50 | 4 205,50 | 25 233,00 | 21 027,50 | 0,00 | 21 027,50 |
| | ATR 42 | ед | 16 266,67 | 3 253,33 | 19 520,00 | 16 266,67 | 0,00 | 16 266,67 |
| | ATR 72 | ед | 16 266,67 | 3 253,33 | 19 520,00 | 16 266,67 | 0,00 | 16 266,67 |
| | B 737 | ед | 21 027,50 | 4 205,50 | 25 233,00 | 21 027,50 | 0,00 | 21 027,50 |
| | B 747 | ед | 23 475,83 | 4 695,17 | 28 171,00 | 23 475,83 | 0,00 | 23 475,83 |
| | B 757 | ед | 23 475,83 | 4 695,17 | 28 171,00 | 23 475,83 | 0,00 | 23 475,83 |
| | B 767 | ед | 29 406,67 | 5 881,33 | 35 288,00 | 29 406,67 | 0,00 | 29 406,67 |
| | B 777 | ед | 29 406,67 | 5 881,33 | 35 288,00 | 29 406,67 | 0,00 | 29 406,67 |
| | CRJ 100 | ед | 12 527,50 | 2 505,50 | 15 033,00 | 12 527,50 | 0,00 | 12 527,50 |
| | CRJ 200 | ед | 12 527,50 | 2 505,50 | 15 033,00 | 12 527,50 | 0,00 | 12 527,50 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 12 527,50 | 2 505,50 | 15 033,00 | 12 527,50 | 0,00 | 12 527,50 |
| | E-135 | ед | 12 527,50 | 2 505,50 | 15 033,00 | 12 527,50 | 0,00 | 12 527,50 |
| | E-170 | ед | 21 027,50 | 4 205,50 | 25 233,00 | 21 027,50 | 0,00 | 21 027,50 |
| | E-190 | ед | 21 027,50 | 4 205,50 | 25 233,00 | 21 027,50 | 0,00 | 21 027,50 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 12 527,50 | 2 505,50 | 15 033,00 | 12 527,50 | 0,00 | 12 527,50 |
| | L 410 | ед | 6 582,50 | 1 316,50 | 7 899,00 | 6 582,50 | 0,00 | 6 582,50 |
| | SSJ 100 | ед | 21 027,50 | 4 205,50 | 25 233,00 | 21 027,50 | 0,00 | 21 027,50 |
| | Ан 12 | ед | 10 160,83 | 2 032,17 | 12 193,00 | 10 160,83 | 0,00 | 10 160,83 |
| | Ан 124 100 | ед | 21 027,50 | 4 205,50 | 25 233,00 | 21 027,50 | 0,00 | 21 027,50 |
| | Ан 148 | ед | 21 027,50 | 4 205,50 | 25 233,00 | 21 027,50 | 0,00 | 21 027,50 |
| | Ан 2 | ед | 6 582,50 | 1 316,50 | 7 899,00 | 6 582,50 | 0,00 | 6 582,50 |
| | Ан 24 | ед | 12 527,50 | 2 505,50 | 15 033,00 | 12 527,50 | 0,00 | 12 527,50 |
| | Ан 26 | ед | 12 527,50 | 2 505,50 | 15 033,00 | 12 527,50 | 0,00 | 12 527,50 |
| | Ан 30 | ед | 12 527,50 | 2 505,50 | 15 033,00 | 12 527,50 | 0,00 | 12 527,50 |
| | Ан 72 | ед | 21 027,50 | 4 205,50 | 25 233,00 | 21 027,50 | 0,00 | 21 027,50 |
| | Ан 74 | ед | 21 027,50 | 4 205,50 | 25 233,00 | 21 027,50 | 0,00 | 21 027,50 |
| | Ил 76 | ед | 10 160,83 | 2 032,17 | 12 193,00 | 10 160,83 | 0,00 | 10 160,83 |
| | Ил 96 | ед | 23 475,83 | 4 695,17 | 28 171,00 | 23 475,83 | 0,00 | 23 475,83 |
| | Ту 134 | ед | 21 027,50 | 4 205,50 | 25 233,00 | 21 027,50 | 0,00 | 21 027,50 |
| | Ту 154 | ед | 21 027,50 | 4 205,50 | 25 233,00 | 21 027,50 | 0,00 | 21 027,50 |
| | Ту 204 | ед | 21 027,50 | 4 205,50 | 25 233,00 | 21 027,50 | 0,00 | 21 027,50 |
| | Як 40 | ед | 12 527,50 | 2 505,50 | 15 033,00 | 12 527,50 | 0,00 | 12 527,50 |
| | Як 42 | ед | 19 313,33 | 3 862,67 | 23 176,00 | 19 313,33 | 0,00 | 19 313,33 |
| **5.5.** | **Тариф за заправку питьевой водой** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 15 218,33 | 3 043,67 | 18 262,00 | 15 218,33 | 0,00 | 15 218,33 |
| | A 320 | ед | 15 218,33 | 3 043,67 | 18 262,00 | 15 218,33 | 0,00 | 15 218,33 |
| | A 321 | ед | 15 218,33 | 3 043,67 | 18 262,00 | 15 218,33 | 0,00 | 15 218,33 |
| | ATR 42 | ед | 7 576,67 | 1 515,33 | 9 092,00 | 7 576,67 | 0,00 | 7 576,67 |
| | ATR 72 | ед | 7 576,67 | 1 515,33 | 9 092,00 | 7 576,67 | 0,00 | 7 576,67 |
| | B 737 | ед | 14 362,50 | 2 872,50 | 17 235,00 | 14 362,50 | 0,00 | 14 362,50 |
| | B 747 | ед | 15 246,67 | 3 049,33 | 18 296,00 | 15 246,67 | 0,00 | 15 246,67 |
| | B 757 | ед | 14 362,50 | 2 872,50 | 17 235,00 | 14 362,50 | 0,00 | 14 362,50 |
| | B 767 | ед | 17 628,33 | 3 525,67 | 21 154,00 | 17 628,33 | 0,00 | 17 628,33 |
| | B 777 | ед | 17 628,33 | 3 525,67 | 21 154,00 | 17 628,33 | 0,00 | 17 628,33 |
| | CRJ 100 | ед | 8 758,33 | 1 751,67 | 10 510,00 | 8 758,33 | 0,00 | 8 758,33 |
| | CRJ 200 | ед | 8 758,33 | 1 751,67 | 10 510,00 | 8 758,33 | 0,00 | 8 758,33 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 8 758,33 | 1 751,67 | 10 510,00 | 8 758,33 | 0,00 | 8 758,33 |
| | E-135 | ед | 8 758,33 | 1 751,67 | 10 510,00 | 8 758,33 | 0,00 | 8 758,33 |
| | E-170 | ед | 10 595,00 | 2 119,00 | 12 714,00 | 10 595,00 | 0,00 | 10 595,00 |
| | E-190 | ед | 14 362,50 | 2 872,50 | 17 235,00 | 14 362,50 | 0,00 | 14 362,50 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 8 758,33 | 1 751,67 | 10 510,00 | 8 758,33 | 0,00 | 8 758,33 |
| | L 410 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | SSJ 100 | ед | 10 595,00 | 2 119,00 | 12 714,00 | 10 595,00 | 0,00 | 10 595,00 |
| | Ан 12 | ед | 14 362,50 | 2 872,50 | 17 235,00 | 14 362,50 | 0,00 | 14 362,50 |
| | Ан 124 100 | ед | 15 246,67 | 3 049,33 | 18 296,00 | 15 246,67 | 0,00 | 15 246,67 |
| | Ан 148 | ед | 14 362,50 | 2 872,50 | 17 235,00 | 14 362,50 | 0,00 | 14 362,50 |
| | Ан 2 | ед | 4 448,33 | 889,67 | 5 338,00 | 4 448,33 | 0,00 | 4 448,33 |
| | Ан 24 | ед | 7 576,67 | 1 515,33 | 9 092,00 | 7 576,67 | 0,00 | 7 576,67 |
| | Ан 26 | ед | 7 576,67 | 1 515,33 | 9 092,00 | 7 576,67 | 0,00 | 7 576,67 |
| | Ан 30 | ед | 7 576,67 | 1 515,33 | 9 092,00 | 7 576,67 | 0,00 | 7 576,67 |
| | Ан 72 | ед | 14 362,50 | 2 872,50 | 17 235,00 | 14 362,50 | 0,00 | 14 362,50 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | Ан 74 | ед | 14 362,50 | 2 872,50 | 17 235,00 | 14 362,50 | 0,00 | 14 362,50 |
| | Ил 76 | ед | 14 362,50 | 2 872,50 | 17 235,00 | 14 362,50 | 0,00 | 14 362,50 |
| | Ил 96 | ед | 15 246,67 | 3 049,33 | 18 296,00 | 15 246,67 | 0,00 | 15 246,67 |
| | Ту 134 | ед | 14 362,50 | 2 872,50 | 17 235,00 | 14 362,50 | 0,00 | 14 362,50 |
| | Ту 154 | ед | 14 362,50 | 2 872,50 | 17 235,00 | 14 362,50 | 0,00 | 14 362,50 |
| | Ту 204 | ед | 14 362,50 | 2 872,50 | 17 235,00 | 14 362,50 | 0,00 | 14 362,50 |
| | Як 40 | ед | 7 576,67 | 1 515,33 | 9 092,00 | 7 576,67 | 0,00 | 7 576,67 |
| | Як 42 | ед | 14 362,50 | 2 872,50 | 17 235,00 | 14 362,50 | 0,00 | 14 362,50 |
| **5.6.** | **Тариф за слив питьевой воды из системы ВС** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | A 320 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | A 321 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | ATR 42 | ед | 6 636,67 | 1 327,33 | 7 964,00 | 6 636,67 | 0,00 | 6 636,67 |
| | ATR 72 | ед | 6 636,67 | 1 327,33 | 7 964,00 | 6 636,67 | 0,00 | 6 636,67 |
| | B 737 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | B 747 | ед | 15 710,00 | 3 142,00 | 18 852,00 | 15 710,00 | 0,00 | 15 710,00 |
| | B 757 | ед | 15 710,00 | 3 142,00 | 18 852,00 | 15 710,00 | 0,00 | 15 710,00 |
| | B 767 | ед | 17 136,67 | 3 427,33 | 20 564,00 | 17 136,67 | 0,00 | 17 136,67 |
| | B 777 | ед | 17 136,67 | 3 427,33 | 20 564,00 | 17 136,67 | 0,00 | 17 136,67 |
| | CRJ 100 | ед | 6 636,67 | 1 327,33 | 7 964,00 | 6 636,67 | 0,00 | 6 636,67 |
| | CRJ 200 | ед | 7 249,17 | 1 449,83 | 8 699,00 | 7 249,17 | 0,00 | 7 249,17 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 6 636,67 | 1 327,33 | 7 964,00 | 6 636,67 | 0,00 | 6 636,67 |
| | E-135 | ед | 6 636,67 | 1 327,33 | 7 964,00 | 6 636,67 | 0,00 | 6 636,67 |
| | E-120 | ед | 6 636,67 | 1 327,33 | 7 964,00 | 6 636,67 | 0,00 | 6 636,67 |
| | E-170 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | E-190 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 6 636,67 | 1 327,33 | 7 964,00 | 6 636,67 | 0,00 | 6 636,67 |
| | Falcon 900 | ед | 6 636,67 | 1 327,33 | 7 964,00 | 6 636,67 | 0,00 | 6 636,67 |
| | L 410 | ед | 6 636,67 | 1 327,33 | 7 964,00 | 6 636,67 | 0,00 | 6 636,67 |
| | RJ 85 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | SSJ 100 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | Ан 12 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | Ан 124 100 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | Ан 148 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | Ан 2 | ед | 6 636,67 | 1 327,33 | 7 964,00 | 6 636,67 | 0,00 | 6 636,67 |
| | Ан 24 | ед | 6 636,67 | 1 327,33 | 7 964,00 | 6 636,67 | 0,00 | 6 636,67 |
| | Ан 26 | ед | 6 636,67 | 1 327,33 | 7 964,00 | 6 636,67 | 0,00 | 6 636,67 |
| | Ан 30 | ед | 6 636,67 | 1 327,33 | 7 964,00 | 6 636,67 | 0,00 | 6 636,67 |
| | Ан 72 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | Ан 74 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | Ил 114 | ед | 6 636,67 | 1 327,33 | 7 964,00 | 6 636,67 | 0,00 | 6 636,67 |
| | Ил 76 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | Ил 96 | ед | 15 710,00 | 3 142,00 | 18 852,00 | 15 710,00 | 0,00 | 15 710,00 |
| | КА 26 | ед | 6 636,67 | 1 327,33 | 7 964,00 | 6 636,67 | 0,00 | 6 636,67 |
| | КА 32 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | МИ 2 | ед | 6 636,67 | 1 327,33 | 7 964,00 | 6 636,67 | 0,00 | 6 636,67 |
| | МИ 6 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | МИ 8 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | Ту 134 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | Ту 154 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | Ту 204 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | Ту 214 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| | Як 40 | ед | 6 636,67 | 1 327,33 | 7 964,00 | 6 636,67 | 0,00 | 6 636,67 |
| | Як 42 | ед | 12 567,50 | 2 513,50 | 15 081,00 | 12 567,50 | 0,00 | 12 567,50 |
| **5.7.** | **Тариф за подачу электроэнергии к ВС** | | | | | | | |
| | стационарный агрегат | мин | 422,50 | 84,50 | 507,00 | 422,50 | 0,00 | 422,50 |
| | передвижной агрегат | мин | 708,33 | 141,67 | 850,00 | 708,33 | 0,00 | 708,33 |
| **5.8.** | **Тариф за кондиционирование (подогрев)** | | | | | | | |
| | самоходным подогревателем | мин | 911,67 | 182,33 | 1 094,00 | 911,67 | 0,00 | 911,67 |
| | подогревателем салонов ВС | мин | 407,50 | 81,50 | 489,00 | 407,50 | 0,00 | 407,50 |
| **5.9.** | **Тарифы за противообледенительную обработку** | | | | | | | |
| 5.9.1. | ручным способом очистки ВС | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | A 320 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | A 321 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | ATR 42 | ед | 12 255,83 | 2 451,17 | 14 707,00 | 12 255,83 | 0,00 | 12 255,83 |
| | ATR 72 | ед | 12 255,83 | 2 451,17 | 14 707,00 | 12 255,83 | 0,00 | 12 255,83 |
| | B 737 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | B 747 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | B 757 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | B 767 | ед | 21 585,83 | 4 317,17 | 25 903,00 | 21 585,83 | 0,00 | 21 585,83 |
| | B 777 | ед | 21 585,83 | 4 317,17 | 25 903,00 | 21 585,83 | 0,00 | 21 585,83 |
| | CRJ 100 | ед | 12 255,83 | 2 451,17 | 14 707,00 | 12 255,83 | 0,00 | 12 255,83 |
| | CRJ 200 | ед | 12 255,83 | 2 451,17 | 14 707,00 | 12 255,83 | 0,00 | 12 255,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 12 255,83 | 2 451,17 | 14 707,00 | 12 255,83 | 0,00 | 12 255,83 |
| | E-135 | ед | 12 255,83 | 2 451,17 | 14 707,00 | 12 255,83 | 0,00 | 12 255,83 |
| | E-120 | ед | 12 255,83 | 2 451,17 | 14 707,00 | 12 255,83 | 0,00 | 12 255,83 |
| | E-170 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | E-190 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 12 255,83 | 2 451,17 | 14 707,00 | 12 255,83 | 0,00 | 12 255,83 |
| | Falcon 900 | ед | 12 255,83 | 2 451,17 | 14 707,00 | 12 255,83 | 0,00 | 12 255,83 |
| | L 410 | ед | 12 255,83 | 2 451,17 | 14 707,00 | 12 255,83 | 0,00 | 12 255,83 |
| | RJ 85 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | SSJ 100 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | Ан 12 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | Ан 124 100 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | Ан 148 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | Ан 2 | ед | 12 255,83 | 2 451,17 | 14 707,00 | 12 255,83 | 0,00 | 12 255,83 |
| | Ан 24 | ед | 12 255,83 | 2 451,17 | 14 707,00 | 12 255,83 | 0,00 | 12 255,83 |
| | Ан 26 | ед | 12 255,83 | 2 451,17 | 14 707,00 | 12 255,83 | 0,00 | 12 255,83 |
| | Ан 30 | ед | 12 255,83 | 2 451,17 | 14 707,00 | 12 255,83 | 0,00 | 12 255,83 |
| | Ан 72 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | Ан 74 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | Ил 114 | ед | 12 255,83 | 2 451,17 | 14 707,00 | 12 255,83 | 0,00 | 12 255,83 |
| | Ил 76 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | Ил 96 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | КА 26 | ед | 12 255,83 | 2 451,17 | 14 707,00 | 12 255,83 | 0,00 | 12 255,83 |
| | КА 32 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | МИ 2 | ед | 12 255,83 | 2 451,17 | 14 707,00 | 12 255,83 | 0,00 | 12 255,83 |
| | МИ 6 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | МИ 8 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | Ту 134 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | Ту 154 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | Ту 204 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | Ту 214 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| | Як 40 | ед | 12 255,83 | 2 451,17 | 14 707,00 | 12 255,83 | 0,00 | 12 255,83 |
| | Як 42 | ед | 17 437,50 | 3 487,50 | 20 925,00 | 17 437,50 | 0,00 | 17 437,50 |
| 5.9.2. | одноэтапным способом с использованием противообледенительной жидкости | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 87 087,50 | 17 417,50 | 104 505,00 | 87 087,50 | 0,00 | 87 087,50 |
| | A 320 | ед | 87 087,50 | 17 417,50 | 104 505,00 | 87 087,50 | 0,00 | 87 087,50 |
| | A 321 | ед | 87 087,50 | 17 417,50 | 104 505,00 | 87 087,50 | 0,00 | 87 087,50 |
| | ATR 42 | ед | 54 513,33 | 10 902,67 | 65 416,00 | 54 513,33 | 0,00 | 54 513,33 |
| | ATR 72 | ед | 54 513,33 | 10 902,67 | 65 416,00 | 54 513,33 | 0,00 | 54 513,33 |
| | B 737 | ед | 87 087,50 | 17 417,50 | 104 505,00 | 87 087,50 | 0,00 | 87 087,50 |
| | B 747 | ед | 104 538,33 | 20 907,67 | 125 446,00 | 104 538,33 | 0,00 | 104 538,33 |
| | B 757 | ед | 87 087,50 | 17 417,50 | 104 505,00 | 87 087,50 | 0,00 | 87 087,50 |
| | B 767 | ед | 109 516,67 | 21 903,33 | 131 420,00 | 109 516,67 | 0,00 | 109 516,67 |
| | B 777 | ед | 109 516,67 | 21 903,33 | 131 420,00 | 109 516,67 | 0,00 | 109 516,67 |
| | CRJ 100 | ед | 54 513,33 | 10 902,67 | 65 416,00 | 54 513,33 | 0,00 | 54 513,33 |
| | CRJ 200 | ед | 54 513,33 | 10 902,67 | 65 416,00 | 54 513,33 | 0,00 | 54 513,33 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 54 513,33 | 10 902,67 | 65 416,00 | 54 513,33 | 0,00 | 54 513,33 |
| | E-135 | ед | 54 513,33 | 10 902,67 | 65 416,00 | 54 513,33 | 0,00 | 54 513,33 |
| | E-120 | ед | 54 513,33 | 10 902,67 | 65 416,00 | 54 513,33 | 0,00 | 54 513,33 |
| | E-170 | ед | 68 550,00 | 13 710,00 | 82 260,00 | 68 550,00 | 0,00 | 68 550,00 |
| | E-190 | ед | 77 119,17 | 15 423,83 | 92 543,00 | 77 119,17 | 0,00 | 77 119,17 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 51 411,67 | 10 282,33 | 61 694,00 | 51 411,67 | 0,00 | 51 411,67 |
| | Falcon 900 | ед | 54 513,33 | 10 902,67 | 65 416,00 | 54 513,33 | 0,00 | 54 513,33 |
| | L 410 | ед | 54 513,33 | 10 902,67 | 65 416,00 | 54 513,33 | 0,00 | 54 513,33 |
| | RJ 85 | ед | 68 550,00 | 13 710,00 | 82 260,00 | 68 550,00 | 0,00 | 68 550,00 |
| | SSJ 100 | ед | 77 119,17 | 15 423,83 | 92 543,00 | 77 119,17 | 0,00 | 77 119,17 |
| | Ан 12 | ед | 87 087,50 | 17 417,50 | 104 505,00 | 87 087,50 | 0,00 | 87 087,50 |
| | Ан 124 100 | ед | 104 538,33 | 20 907,67 | 125 446,00 | 104 538,33 | 0,00 | 104 538,33 |
| | Ан 148 | ед | 68 550,00 | 13 710,00 | 82 260,00 | 68 550,00 | 0,00 | 68 550,00 |
| | Ан 2 | ед | 54 513,33 | 10 902,67 | 65 416,00 | 54 513,33 | 0,00 | 54 513,33 |
| | Ан 24 | ед | 54 513,33 | 10 902,67 | 65 416,00 | 54 513,33 | 0,00 | 54 513,33 |
| | Ан 26 | ед | 54 513,33 | 10 902,67 | 65 416,00 | 54 513,33 | 0,00 | 54 513,33 |
| | Ан 30 | ед | 54 513,33 | 10 902,67 | 65 416,00 | 54 513,33 | 0,00 | 54 513,33 |
| | Ан 72 | ед | 68 550,00 | 13 710,00 | 82 260,00 | 68 550,00 | 0,00 | 68 550,00 |
| | Ан 74 | ед | 68 550,00 | 13 710,00 | 82 260,00 | 68 550,00 | 0,00 | 68 550,00 |
| | Ил 114 | ед | 54 513,33 | 10 902,67 | 65 416,00 | 54 513,33 | 0,00 | 54 513,33 |
| | Ил 76 | ед | 87 087,50 | 17 417,50 | 104 505,00 | 87 087,50 | 0,00 | 87 087,50 |
| | Ил 96 | ед | 104 538,33 | 20 907,67 | 125 446,00 | 104 538,33 | 0,00 | 104 538,33 |
| | КА 26 | ед | 54 513,33 | 10 902,67 | 65 416,00 | 54 513,33 | 0,00 | 54 513,33 |
| | КА 32 | ед | 59 979,17 | 11 995,83 | 71 975,00 | 59 979,17 | 0,00 | 59 979,17 |
| | МИ 2 | ед | 25 706,67 | 5 141,33 | 30 848,00 | 25 706,67 | 0,00 | 25 706,67 |
| | МИ 6 | ед | 59 979,17 | 11 995,83 | 71 975,00 | 59 979,17 | 0,00 | 59 979,17 |
| | МИ 8 | ед | 51 411,67 | 10 282,33 | 61 694,00 | 51 411,67 | 0,00 | 51 411,67 |
| | Ту 134 | ед | 68 550,00 | 13 710,00 | 82 260,00 | 68 550,00 | 0,00 | 68 550,00 |
| | Ту 154 | ед | 87 087,50 | 17 417,50 | 104 505,00 | 87 087,50 | 0,00 | 87 087,50 |
| | Ту 204 | ед | 87 087,50 | 17 417,50 | 104 505,00 | 87 087,50 | 0,00 | 87 087,50 |
| | Ту 214 | ед | 87 087,50 | 17 417,50 | 104 505,00 | 87 087,50 | 0,00 | 87 087,50 |
| | Як 40 | ед | 54 513,33 | 10 902,67 | 65 416,00 | 54 513,33 | 0,00 | 54 513,33 |
| | Як 42 | ед | 87 087,50 | 17 417,50 | 104 505,00 | 87 087,50 | 0,00 | 87 087,50 |
| 5.9.3. | двухэтапным способом с использованием противообледенительной жидкости | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 115 677,50 | 23 135,50 | 138 813,00 | 115 677,50 | 0,00 | 115 677,50 |
| | A 320 | ед | 115 677,50 | 23 135,50 | 138 813,00 | 115 677,50 | 0,00 | 115 677,50 |
| | A 321 | ед | 115 677,50 | 23 135,50 | 138 813,00 | 115 677,50 | 0,00 | 115 677,50 |
| | ATR 42 | ед | 72 316,67 | 14 463,33 | 86 780,00 | 72 316,67 | 0,00 | 72 316,67 |
| | ATR 72 | ед | 72 316,67 | 14 463,33 | 86 780,00 | 72 316,67 | 0,00 | 72 316,67 |
| | B 737 | ед | 115 677,50 | 23 135,50 | 138 813,00 | 115 677,50 | 0,00 | 115 677,50 |
| | B 747 | ед | 138 634,17 | 27 726,83 | 166 361,00 | 138 634,17 | 0,00 | 138 634,17 |
| | B 757 | ед | 115 677,50 | 23 135,50 | 138 813,00 | 115 677,50 | 0,00 | 115 677,50 |
| | B 767 | ед | 145 245,83 | 29 049,17 | 174 295,00 | 145 245,83 | 0,00 | 145 245,83 |
| | B 777 | ед | 145 245,83 | 29 049,17 | 174 295,00 | 145 245,83 | 0,00 | 145 245,83 |
| | CRJ 100 | ед | 72 316,67 | 14 463,33 | 86 780,00 | 72 316,67 | 0,00 | 72 316,67 |
| | CRJ 200 | ед | 72 316,67 | 14 463,33 | 86 780,00 | 72 316,67 | 0,00 | 72 316,67 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 72 316,67 | 14 463,33 | 86 780,00 | 72 316,67 | 0,00 | 72 316,67 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | E-135 | ед | 72 316,67 | 14 463,33 | 86 780,00 | 72 316,67 | 0,00 | 72 316,67 |
| | E-120 | ед | 72 316,67 | 14 463,33 | 86 780,00 | 72 316,67 | 0,00 | 72 316,67 |
| | E-170 | ед | 94 255,00 | 18 851,00 | 113 106,00 | 94 255,00 | 0,00 | 94 255,00 |
| | E-190 | ед | 102 824,17 | 20 564,83 | 123 389,00 | 102 824,17 | 0,00 | 102 824,17 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 68 550,00 | 13 710,00 | 82 260,00 | 68 550,00 | 0,00 | 68 550,00 |
| | Falcon 900 | ед | 72 316,67 | 14 463,33 | 86 780,00 | 72 316,67 | 0,00 | 72 316,67 |
| | L 410 | ед | 72 316,67 | 14 463,33 | 86 780,00 | 72 316,67 | 0,00 | 72 316,67 |
| | RJ 85 | ед | 94 255,00 | 18 851,00 | 113 106,00 | 94 255,00 | 0,00 | 94 255,00 |
| | SSJ 100 | ед | 102 824,17 | 20 564,83 | 123 389,00 | 102 824,17 | 0,00 | 102 824,17 |
| | Ан 12 | ед | 115 677,50 | 23 135,50 | 138 813,00 | 115 677,50 | 0,00 | 115 677,50 |
| | Ан 124 100 | ед | 138 634,17 | 27 726,83 | 166 361,00 | 138 634,17 | 0,00 | 138 634,17 |
| | Ан 148 | ед | 94 255,00 | 18 851,00 | 113 106,00 | 94 255,00 | 0,00 | 94 255,00 |
| | Ан 2 | ед | 72 316,67 | 14 463,33 | 86 780,00 | 72 316,67 | 0,00 | 72 316,67 |
| | Ан 24 | ед | 72 316,67 | 14 463,33 | 86 780,00 | 72 316,67 | 0,00 | 72 316,67 |
| | Ан 26 | ед | 72 316,67 | 14 463,33 | 86 780,00 | 72 316,67 | 0,00 | 72 316,67 |
| | Ан 30 | ед | 72 316,67 | 14 463,33 | 86 780,00 | 72 316,67 | 0,00 | 72 316,67 |
| | Ан 72 | ед | 94 255,00 | 18 851,00 | 113 106,00 | 94 255,00 | 0,00 | 94 255,00 |
| | Ан 74 | ед | 94 255,00 | 18 851,00 | 113 106,00 | 94 255,00 | 0,00 | 94 255,00 |
| | Ил 114 | ед | 72 316,67 | 14 463,33 | 86 780,00 | 72 316,67 | 0,00 | 72 316,67 |
| | Ил 76 | ед | 115 677,50 | 23 135,50 | 138 813,00 | 115 677,50 | 0,00 | 115 677,50 |
| | Ил 96 | ед | 138 634,17 | 27 726,83 | 166 361,00 | 138 634,17 | 0,00 | 138 634,17 |
| | КА 26 | ед | 72 316,67 | 14 463,33 | 86 780,00 | 72 316,67 | 0,00 | 72 316,67 |
| | КА 32 | ед | 80 029,17 | 16 005,83 | 96 035,00 | 80 029,17 | 0,00 | 80 029,17 |
| | МИ 2 | ед | 34 275,00 | 6 855,00 | 41 130,00 | 34 275,00 | 0,00 | 34 275,00 |
| | МИ 6 | ед | 80 029,17 | 16 005,83 | 96 035,00 | 80 029,17 | 0,00 | 80 029,17 |
| | МИ 8 | ед | 68 550,00 | 13 710,00 | 82 260,00 | 68 550,00 | 0,00 | 68 550,00 |
| | Ту 134 | ед | 94 255,00 | 18 851,00 | 113 106,00 | 94 255,00 | 0,00 | 94 255,00 |
| | Ту 154 | ед | 115 677,50 | 23 135,50 | 138 813,00 | 115 677,50 | 0,00 | 115 677,50 |
| | Ту 204 | ед | 115 677,50 | 23 135,50 | 138 813,00 | 115 677,50 | 0,00 | 115 677,50 |
| | Ту 214 | ед | 115 677,50 | 23 135,50 | 138 813,00 | 115 677,50 | 0,00 | 115 677,50 |
| | Як 40 | ед | 72 316,67 | 14 463,33 | 86 780,00 | 72 316,67 | 0,00 | 72 316,67 |
| | Як 42 | ед | 115 677,50 | 23 135,50 | 138 813,00 | 115 677,50 | 0,00 | 115 677,50 |
| **5.10.** | **Тариф за заправку авиадвигателей маслом** | кг | 258,00 | 51,60 | 309,60 | 258,00 | 0,00 | 258,00 |
| **5.11.** | **Тариф за заправку системы кислородом** | | | | | | | |
| **5.12.** | **Тариф за заправку системы азотом или сжатым воздухом** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | A 320 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | A 321 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | ATR 42 | ед | 13 765,83 | 2 753,17 | 16 519,00 | 13 765,83 | 0,00 | 13 765,83 |
| | ATR 72 | ед | 13 765,83 | 2 753,17 | 16 519,00 | 13 765,83 | 0,00 | 13 765,83 |
| | B 737 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | B 747 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | B 757 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | B 767 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | B 777 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | CRJ 100 | ед | 13 765,83 | 2 753,17 | 16 519,00 | 13 765,83 | 0,00 | 13 765,83 |
| | CRJ 200 | ед | 13 765,83 | 2 753,17 | 16 519,00 | 13 765,83 | 0,00 | 13 765,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 13 765,83 | 2 753,17 | 16 519,00 | 13 765,83 | 0,00 | 13 765,83 |
| | E-135 | ед | 13 765,83 | 2 753,17 | 16 519,00 | 13 765,83 | 0,00 | 13 765,83 |
| | E-120 | ед | 13 765,83 | 2 753,17 | 16 519,00 | 13 765,83 | 0,00 | 13 765,83 |
| | E-170 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | E-190 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 13 765,83 | 2 753,17 | 16 519,00 | 13 765,83 | 0,00 | 13 765,83 |
| | Falcon 900 | ед | 13 765,83 | 2 753,17 | 16 519,00 | 13 765,83 | 0,00 | 13 765,83 |
| | L 410 | ед | 13 765,83 | 2 753,17 | 16 519,00 | 13 765,83 | 0,00 | 13 765,83 |
| | RJ 85 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | SSJ 100 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | Ан 12 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | Ан 124 100 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | Ан 148 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | Ан 2 | ед | 13 765,83 | 2 753,17 | 16 519,00 | 13 765,83 | 0,00 | 13 765,83 |
| | Ан 24 | ед | 13 765,83 | 2 753,17 | 16 519,00 | 13 765,83 | 0,00 | 13 765,83 |
| | Ан 26 | ед | 13 765,83 | 2 753,17 | 16 519,00 | 13 765,83 | 0,00 | 13 765,83 |
| | Ан 30 | ед | 13 765,83 | 2 753,17 | 16 519,00 | 13 765,83 | 0,00 | 13 765,83 |
| | Ан 72 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | Ан 74 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | Ил 114 | ед | 13 765,83 | 2 753,17 | 16 519,00 | 13 765,83 | 0,00 | 13 765,83 |
| | Ил 76 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | Ил 96 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | КА 26 | ед | 13 765,83 | 2 753,17 | 16 519,00 | 13 765,83 | 0,00 | 13 765,83 |
| | КА 32 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | МИ 2 | ед | 13 765,83 | 2 753,17 | 16 519,00 | 13 765,83 | 0,00 | 13 765,83 |
| | МИ 6 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | МИ 8 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | Ту 134 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | Ту 154 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | Ту 204 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | Ту 214 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| | Як 40 | ед | 13 765,83 | 2 753,17 | 16 519,00 | 13 765,83 | 0,00 | 13 765,83 |
| | Як 42 | ед | 17 640,83 | 3 528,17 | 21 169,00 | 17 640,83 | 0,00 | 17 640,83 |
| **5.13.** | **Тариф за обеспечение воздушного запуска авиадвигателей** | | | | | | | |
| | УВЗ | ед | 79 118,33 | 15 823,67 | 94 942,00 | 79 118,33 | 0,00 | 79 118,33 |
| **5.14.** | **Тариф за экипировку** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | A 320 | ед | 3 876,67 | 775,33 | 4 652,00 | 3 876,67 | 0,00 | 3 876,67 |
| | A 321 | ед | 4 678,33 | 935,67 | 5 614,00 | 4 678,33 | 0,00 | 4 678,33 |
| | ATR 42 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | ATR 72 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | B 737 300 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | B 737 400 | ед | 3 876,67 | 775,33 | 4 652,00 | 3 876,67 | 0,00 | 3 876,67 |
| | B 737 500 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | B 737 700 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | B 737 800 | ед | 3 876,67 | 775,33 | 4 652,00 | 3 876,67 | 0,00 | 3 876,67 |
| | B 737 900 | ед | 4 678,33 | 935,67 | 5 614,00 | 4 678,33 | 0,00 | 4 678,33 |
| | B 747 | ед | 10 826,67 | 2 165,33 | 12 992,00 | 10 826,67 | 0,00 | 10 826,67 |
| | B 757 | ед | 4 678,33 | 935,67 | 5 614,00 | 4 678,33 | 0,00 | 4 678,33 |
| | B 767 | ед | 5 236,67 | 1 047,33 | 6 284,00 | 5 236,67 | 0,00 | 5 236,67 |
| | B 777 | ед | 10 826,67 | 2 165,33 | 12 992,00 | 10 826,67 | 0,00 | 10 826,67 |
| | CRJ 100 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | CRJ 200 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | E-135 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | E-170 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | E-190 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | L 410 | ед | 435,00 | 87,00 | 522,00 | 435,00 | 0,00 | 435,00 |
| | SSJ 100 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | Ан 12 | ед | 3 998,33 | 799,67 | 4 798,00 | 3 998,33 | 0,00 | 3 998,33 |
| | Ан 148 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | Ан 2 | ед | 435,00 | 87,00 | 522,00 | 435,00 | 0,00 | 435,00 |
| | Ан 24 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | Ан 26 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | Ан 30 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | Ан 72 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | Ан 74 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | Ил 76 | ед | 4 829,17 | 965,83 | 5 795,00 | 4 829,17 | 0,00 | 4 829,17 |
| | Ил 96 | ед | 5 236,67 | 1 047,33 | 6 284,00 | 5 236,67 | 0,00 | 5 236,67 |
| | Ту 134 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | Ту 154 | ед | 4 829,17 | 965,83 | 5 795,00 | 4 829,17 | 0,00 | 4 829,17 |
| | Ту 204 | ед | 4 678,33 | 935,67 | 5 614,00 | 4 678,33 | 0,00 | 4 678,33 |
| | Ту 214 | ед | 4 678,33 | 935,67 | 5 614,00 | 4 678,33 | 0,00 | 4 678,33 |
| | Як 40 | ед | 2 435,00 | 487,00 | 2 922,00 | 2 435,00 | 0,00 | 2 435,00 |
| | Як 42 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| **5.15.** | **Тариф за осмотр ВС для оценки необходимости противообледенительных процедур**** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 1 863,33 | 372,67 | 2 236,00 | 1 863,33 | 0,00 | 1 863,33 |
| | A 320 | ед | 2 025,83 | 405,17 | 2 431,00 | 2 025,83 | 0,00 | 2 025,83 |
| | A 321 | ед | 2 244,17 | 448,83 | 2 693,00 | 2 244,17 | 0,00 | 2 244,17 |
| | ATR 42 | ед | 1 115,83 | 223,17 | 1 339,00 | 1 115,83 | 0,00 | 1 115,83 |
| | ATR 72 | ед | 1 115,83 | 223,17 | 1 339,00 | 1 115,83 | 0,00 | 1 115,83 |
| | B 737 300 | ед | 1 863,33 | 372,67 | 2 236,00 | 1 863,33 | 0,00 | 1 863,33 |
| | B 737 400 | ед | 1 863,33 | 372,67 | 2 236,00 | 1 863,33 | 0,00 | 1 863,33 |
| | B 737 500 | ед | 1 863,33 | 372,67 | 2 236,00 | 1 863,33 | 0,00 | 1 863,33 |
| | B 737 700 | ед | 1 863,33 | 372,67 | 2 236,00 | 1 863,33 | 0,00 | 1 863,33 |
| | B 737 800 | ед | 2 244,17 | 448,83 | 2 693,00 | 2 244,17 | 0,00 | 2 244,17 |
| | B 737 900 | ед | 2 244,17 | 448,83 | 2 693,00 | 2 244,17 | 0,00 | 2 244,17 |
| | B 747 400 | ед | 2 244,17 | 448,83 | 2 693,00 | 2 244,17 | 0,00 | 2 244,17 |
| | B 757 200 | ед | 2 244,17 | 448,83 | 2 693,00 | 2 244,17 | 0,00 | 2 244,17 |
| | B 767 200 | ед | 2 244,17 | 448,83 | 2 693,00 | 2 244,17 | 0,00 | 2 244,17 |
| | B 767 300 | ед | 2 244,17 | 448,83 | 2 693,00 | 2 244,17 | 0,00 | 2 244,17 |
| | CRJ 100 | ед | 1 115,83 | 223,17 | 1 339,00 | 1 115,83 | 0,00 | 1 115,83 |
| | CRJ 200 | ед | 1 115,83 | 223,17 | 1 339,00 | 1 115,83 | 0,00 | 1 115,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 1 115,83 | 223,17 | 1 339,00 | 1 115,83 | 0,00 | 1 115,83 |
| | E-135 | ед | 1 115,83 | 223,17 | 1 339,00 | 1 115,83 | 0,00 | 1 115,83 |
| | E-120 | ед | 1 115,83 | 223,17 | 1 339,00 | 1 115,83 | 0,00 | 1 115,83 |
| | E-170 | ед | 1 645,83 | 329,17 | 1 975,00 | 1 645,83 | 0,00 | 1 645,83 |
| | E-190 | ед | 1 754,17 | 350,83 | 2 105,00 | 1 754,17 | 0,00 | 1 754,17 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 1 115,83 | 223,17 | 1 339,00 | 1 115,83 | 0,00 | 1 115,83 |
| | Falcon 900 | ед | 1 115,83 | 223,17 | 1 339,00 | 1 115,83 | 0,00 | 1 115,83 |
| | L 410 | ед | 572,50 | 114,50 | 687,00 | 572,50 | 0,00 | 572,50 |
| | RJ 85 | ед | 1 645,83 | 329,17 | 1 975,00 | 1 645,83 | 0,00 | 1 645,83 |
| | SSJ 100 | ед | 1 863,33 | 372,67 | 2 236,00 | 1 863,33 | 0,00 | 1 863,33 |
| | Ан 12 | ед | 1 863,33 | 372,67 | 2 236,00 | 1 863,33 | 0,00 | 1 863,33 |
| | Ан 124 100 | ед | 2 244,17 | 448,83 | 2 693,00 | 2 244,17 | 0,00 | 2 244,17 |
| | Ан 148 | ед | 1 863,33 | 372,67 | 2 236,00 | 1 863,33 | 0,00 | 1 863,33 |
| | Ан 2 | ед | 572,50 | 114,50 | 687,00 | 572,50 | 0,00 | 572,50 |
| | Ан 24 | ед | 1 115,83 | 223,17 | 1 339,00 | 1 115,83 | 0,00 | 1 115,83 |
| | Ан 26 | ед | 1 115,83 | 223,17 | 1 339,00 | 1 115,83 | 0,00 | 1 115,83 |
| | Ан 30 | ед | 1 115,83 | 223,17 | 1 339,00 | 1 115,83 | 0,00 | 1 115,83 |
| | Ан 72 | ед | 1 863,33 | 372,67 | 2 236,00 | 1 863,33 | 0,00 | 1 863,33 |
| | Ан 74 | ед | 1 863,33 | 372,67 | 2 236,00 | 1 863,33 | 0,00 | 1 863,33 |
| | Ил 114 | ед | 1 115,83 | 223,17 | 1 339,00 | 1 115,83 | 0,00 | 1 115,83 |
| | Ил 76 | ед | 2 244,17 | 448,83 | 2 693,00 | 2 244,17 | 0,00 | 2 244,17 |
| | Ил 96 | ед | 2 244,17 | 448,83 | 2 693,00 | 2 244,17 | 0,00 | 2 244,17 |
| | КА 26 | ед | 1 115,83 | 223,17 | 1 339,00 | 1 115,83 | 0,00 | 1 115,83 |
| | КА 32 | ед | 1 535,83 | 307,17 | 1 843,00 | 1 535,83 | 0,00 | 1 535,83 |
| | МИ 2 | ед | 1 115,83 | 223,17 | 1 339,00 | 1 115,83 | 0,00 | 1 115,83 |

## АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | МИ 6 | ед | 1 535,83 | 307,17 | 1 843,00 | 1 535,83 | 0,00 | 1 535,83 |
| | МИ 8 | ед | 2 244,17 | 448,83 | 2 693,00 | 2 244,17 | 0,00 | 2 244,17 |
| | Ту 134 | ед | 1 863,33 | 372,67 | 2 236,00 | 1 863,33 | 0,00 | 1 863,33 |
| | Ту 154 | ед | 2 244,17 | 448,83 | 2 693,00 | 2 244,17 | 0,00 | 2 244,17 |
| | Ту 204 | ед | 2 244,17 | 448,83 | 2 693,00 | 2 244,17 | 0,00 | 2 244,17 |
| | Ту 214 | ед | 2 244,17 | 448,83 | 2 693,00 | 2 244,17 | 0,00 | 2 244,17 |
| | Як 40 | ед | 1 115,83 | 223,17 | 1 339,00 | 1 115,83 | 0,00 | 1 115,83 |
| | Як 42 | ед | 1 863,33 | 372,67 | 2 236,00 | 1 863,33 | 0,00 | 1 863,33 |
| **5.16.** | **Тариф за оказание помощи при заправке ВС топливом**** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | 3 876,67 | 775,33 | 4 652,00 | 3 876,67 | 0,00 | 3 876,67 |
| | A 320 | ед | 4 230,00 | 846,00 | 5 076,00 | 4 230,00 | 0,00 | 4 230,00 |
| | A 321 | ед | 4 664,17 | 932,83 | 5 597,00 | 4 664,17 | 0,00 | 4 664,17 |
| | ATR 42 | ед | 2 325,83 | 465,17 | 2 791,00 | 2 325,83 | 0,00 | 2 325,83 |
| | ATR 72 | ед | 2 325,83 | 465,17 | 2 791,00 | 2 325,83 | 0,00 | 2 325,83 |
| | B 737 300 | ед | 3 876,67 | 775,33 | 4 652,00 | 3 876,67 | 0,00 | 3 876,67 |
| | B 737 400 | ед | 3 876,67 | 775,33 | 4 652,00 | 3 876,67 | 0,00 | 3 876,67 |
| | B 737 500 | ед | 3 876,67 | 775,33 | 4 652,00 | 3 876,67 | 0,00 | 3 876,67 |
| | B 737 700 | ед | 3 876,67 | 775,33 | 4 652,00 | 3 876,67 | 0,00 | 3 876,67 |
| | B 737 800 | ед | 4 664,17 | 932,83 | 5 597,00 | 4 664,17 | 0,00 | 4 664,17 |
| | B 737 900 | ед | 4 664,17 | 932,83 | 5 597,00 | 4 664,17 | 0,00 | 4 664,17 |
| | B 747 400 | ед | 4 664,17 | 932,83 | 5 597,00 | 4 664,17 | 0,00 | 4 664,17 |
| | B 757 200 | ед | 4 664,17 | 932,83 | 5 597,00 | 4 664,17 | 0,00 | 4 664,17 |
| | B 767 200 | ед | 4 664,17 | 932,83 | 5 597,00 | 4 664,17 | 0,00 | 4 664,17 |
| | B 767 300 | ед | 4 664,17 | 932,83 | 5 597,00 | 4 664,17 | 0,00 | 4 664,17 |
| | CRJ 100 | ед | 2 325,83 | 465,17 | 2 791,00 | 2 325,83 | 0,00 | 2 325,83 |
| | CRJ 200 | ед | 2 325,83 | 465,17 | 2 791,00 | 2 325,83 | 0,00 | 2 325,83 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | 2 325,83 | 465,17 | 2 791,00 | 2 325,83 | 0,00 | 2 325,83 |
| | E-135 | ед | 2 325,83 | 465,17 | 2 791,00 | 2 325,83 | 0,00 | 2 325,83 |
| | E-120 | ед | 2 325,83 | 465,17 | 2 791,00 | 2 325,83 | 0,00 | 2 325,83 |
| | E-170 | ед | 3 427,50 | 685,50 | 4 113,00 | 3 427,50 | 0,00 | 3 427,50 |
| | E-190 | ед | 3 658,33 | 731,67 | 4 390,00 | 3 658,33 | 0,00 | 3 658,33 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | 2 325,83 | 465,17 | 2 791,00 | 2 325,83 | 0,00 | 2 325,83 |
| | Falcon 900 | ед | 2 325,83 | 465,17 | 2 791,00 | 2 325,83 | 0,00 | 2 325,83 |
| | L 410 | ед | 1 169,17 | 233,83 | 1 403,00 | 1 169,17 | 0,00 | 1 169,17 |
| | RJ 85 | ед | 3 427,50 | 685,50 | 4 113,00 | 3 427,50 | 0,00 | 3 427,50 |
| | SSJ 100 | ед | 3 876,67 | 775,33 | 4 652,00 | 3 876,67 | 0,00 | 3 876,67 |
| | Ан 12 | ед | 3 876,67 | 775,33 | 4 652,00 | 3 876,67 | 0,00 | 3 876,67 |
| | Ан 124 100 | ед | 4 664,17 | 932,83 | 5 597,00 | 4 664,17 | 0,00 | 4 664,17 |
| | Ан 148 | ед | 3 876,67 | 775,33 | 4 652,00 | 3 876,67 | 0,00 | 3 876,67 |
| | Ан 2 | ед | 1 169,17 | 233,83 | 1 403,00 | 1 169,17 | 0,00 | 1 169,17 |
| | Ан 24 | ед | 2 325,83 | 465,17 | 2 791,00 | 2 325,83 | 0,00 | 2 325,83 |
| | Ан 26 | ед | 2 325,83 | 465,17 | 2 791,00 | 2 325,83 | 0,00 | 2 325,83 |
| | Ан 30 | ед | 2 325,83 | 465,17 | 2 791,00 | 2 325,83 | 0,00 | 2 325,83 |
| | Ан 72 | ед | 3 876,67 | 775,33 | 4 652,00 | 3 876,67 | 0,00 | 3 876,67 |
| | Ан 74 | ед | 3 876,67 | 775,33 | 4 652,00 | 3 876,67 | 0,00 | 3 876,67 |
| | Ил 114 | ед | 2 325,83 | 465,17 | 2 791,00 | 2 325,83 | 0,00 | 2 325,83 |
| | Ил 76 | ед | 4 664,17 | 932,83 | 5 597,00 | 4 664,17 | 0,00 | 4 664,17 |
| | Ил 96 | ед | 4 664,17 | 932,83 | 5 597,00 | 4 664,17 | 0,00 | 4 664,17 |
| | КА 26 | ед | 2 325,83 | 465,17 | 2 791,00 | 2 325,83 | 0,00 | 2 325,83 |
| | КА 32 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | МИ 2 | ед | 2 325,83 | 465,17 | 2 791,00 | 2 325,83 | 0,00 | 2 325,83 |
| | МИ 6 | ед | 3 209,17 | 641,83 | 3 851,00 | 3 209,17 | 0,00 | 3 209,17 |
| | МИ 8 | ед | 4 664,17 | 932,83 | 5 597,00 | 4 664,17 | 0,00 | 4 664,17 |
| | Ту 134 | ед | 3 876,67 | 775,33 | 4 652,00 | 3 876,67 | 0,00 | 3 876,67 |
| | Ту 154 | ед | 4 664,17 | 932,83 | 5 597,00 | 4 664,17 | 0,00 | 4 664,17 |
| | Ту 204 | ед | 4 664,17 | 932,83 | 5 597,00 | 4 664,17 | 0,00 | 4 664,17 |
| | Ту 214 | ед | 4 664,17 | 932,83 | 5 597,00 | 4 664,17 | 0,00 | 4 664,17 |
| | Як 40 | ед | 2 325,83 | 465,17 | 2 791,00 | 2 325,83 | 0,00 | 2 325,83 |
| | Як 42 | ед | 3 876,67 | 775,33 | 4 652,00 | 3 876,67 | 0,00 | 3 876,67 |
| **5.17.** | **Тарифы на оказании технической помощи при длительной стоянке** | | | | | | | |
| 5.17.1. | Тариф за снятие/установку и хранение аккумулятора на складе | ед | 8 610,00 | 1 722,00 | 10 332,00 | 8 610,00 | 0,00 | 8 610,00 |
| **5.18.** | **Тариф за предоставление персонала** | | | | | | | |
| | специалист по наземному обслуживанию | ч | 7 276,67 | 1 455,33 | 8 732,00 | 7 276,67 | 0,00 | 7 276,67 |
| **6.** | **Тарифы за предоставление технических и транспортных средств при ТО ВС (без предоставления авиационно-технического персонала)** | | | | | | | |
| 6.1. | стремянка высокая (свыше 1,5м) | ч | 6 475,00 | 1 295,00 | 7 770,00 | 6 475,00 | 0,00 | 6 475,00 |
| 6.2. | стремянка низкая ( 1,5м ) | ч | 3 848,33 | 769,67 | 4 618,00 | 3 848,33 | 0,00 | 3 848,33 |
| 6.3. | конусы (комплект) | ед | 326,67 | 65,33 | 392,00 | 326,67 | 0,00 | 326,67 |
| 6.4. | колодки (комплект) | ед | 720,83 | 144,17 | 865,00 | 720,83 | 0,00 | 720,83 |
| 6.5. | водило | ед | 1 752,50 | 350,50 | 2 103,00 | 1 752,50 | 0,00 | 1 752,50 |
| 6.6. | предоставление пожарной машины при наземном обслуживании ВС | ч | 77 118,33 | 15 423,67 | 92 542,00 | 77 118,33 | 0,00 | 77 118,33 |
| **7.** | **Тарифы за дополнительное обслуживание** | | | | | | | |
| **7.1.** | **Тариф за устранение разлива авиатоплива на МС ВС** | м2 | 10 050,83 | 2 010,17 | 12 061,00 | 10 050,83 | 0,00 | 10 050,83 |
| **7.2.** | **Тариф за устранение разлива спецжидкости на МС ВС** | м2 | 10 050,83 | 2 010,17 | 12 061,00 | 10 050,83 | 0,00 | 10 050,83 |
| **7.3.** | **Тариф за устранение разлива воды на МС ВС (с 01.10 по 30.04)** | м2 | 5 671,67 | 1 134,33 | 6 806,00 | 5 671,67 | 0,00 | 5 671,67 |
| **7.4.** | **Тариф за помощь по досмотру ВС международного рейса** | | | | | | | |
| | A 319 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | A 320 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | A 321 | ед | | | | 10 473,00 | 0,00 | 10 473,00 |
| | ATR 42 | ед | | | | 4 788,00 | 0,00 | 4 788,00 |
| | ATR 72 | ед | | | | 4 788,00 | 0,00 | 4 788,00 |
| | B 737 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |

## *АО "ЧЕЛЯБИНСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"*

| код | Наименование | единица измерения | внутренние воздушные линии | | | международные воздушные линии | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. | Ставки сбора, тариф, руб. | НДС, руб | Итого с НДС, руб. |
| | B 747 | ед | | | | 12 745,00 | 0,00 | 12 745,00 |
| | B 757 | ед | | | | 10 473,00 | 0,00 | 10 473,00 |
| | B 767 | ед | | | | 11 602,00 | 0,00 | 11 602,00 |
| | B 777 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | CRJ 100 | ед | | | | 4 788,00 | 0,00 | 4 788,00 |
| | CRJ 200 | ед | | | | 3 332,00 | 0,00 | 3 332,00 |
| | CL-600/601/604/605 | ед | | | | 4 788,00 | 0,00 | 4 788,00 |
| | E-135 | ед | | | | 4 788,00 | 0,00 | 4 788,00 |
| | E-120 | ед | | | | 4 788,00 | 0,00 | 4 788,00 |
| | E-170 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | E-190 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | H25B, H800/850, BAE-125 | ед | | | | 4 788,00 | 0,00 | 4 788,00 |
| | Falcon 900 | ед | | | | 4 788,00 | 0,00 | 4 788,00 |
| | L 410 | ед | | | | 4 788,00 | 0,00 | 4 788,00 |
| | RJ 85 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | SSJ 100 | ед | | | | 5 971,00 | 0,00 | 5 971,00 |
| | Ан 12 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | Ан 124 100 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | Ан 148 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | Ан 148 100B | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | Ан 2 | ед | | | | 4 788,00 | 0,00 | 4 788,00 |
| | Ан 24 | ед | | | | 4 788,00 | 0,00 | 4 788,00 |
| | Ан 26 | ед | | | | 4 788,00 | 0,00 | 4 788,00 |
| | Ан 30 | ед | | | | 4 788,00 | 0,00 | 4 788,00 |
| | Ан 72 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | Ан 74 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | Ил 114 | ед | | | | 4 788,00 | 0,00 | 4 788,00 |
| | Ил 76 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | Ил 96 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | КА 26 | ед | | | | 4 788,00 | 0,00 | 4 788,00 |
| | КА 32 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | МИ 2 | ед | | | | 4 788,00 | 0,00 | 4 788,00 |
| | МИ 6 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | МИ 8 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | Ту 134 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | Ту 154 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | Ту 204 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | Ту 214 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |
| | Як 40 | ед | | | | 4 788,00 | 0,00 | 4 788,00 |
| | Як 42 | ед | | | | 9 725,00 | 0,00 | 9 725,00 |

*** - для авиакомпаний, входящих в группу (учитывается количество пассажиров, совокупно по группе авиакомпаний)**
**** - в стоимость услуги не включена стоимость предоставления стремянки**

**Для типов воздушных судов, не указанных в прейскуранте, тарифы применяются по типу ВС с аналогичной взлетной массой.**

Начальник Финансово-экономического отдела — Н.А. Шершнева

Финансовый директор — О.А. Иванченко